

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

## 외 관 조 사 망 도

장곡교

2025.04

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

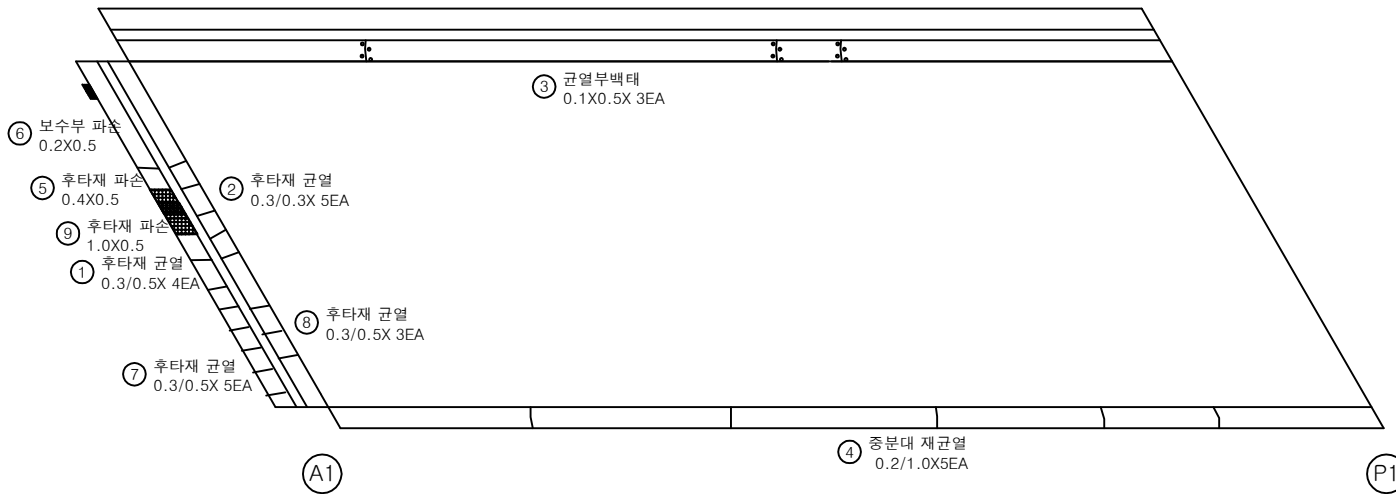
ID : 장곡교(상주방향) 교면포장 S1

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.3       | 0.5       |           | 2.00 | m              | 4  |         |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.3       | 0.3       |           | 1.50 | m              | 5  |         |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 3  |         |
| 4  | 19하 | 중분대  | 중분대 재균열 | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m              | 5  |         |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손  |           | 0.4       | 0.5       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 6  | 21하 | 교면포장 | 보수부 파손  |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 7  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.3       | 0.5       |           | 2.50 | m              | 5  |         |
| 8  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.3       | 0.3       |           | 0.90 | m              | 3  |         |
| 9  | 23하 | 신축이음 | 후타재 파손  |           | 1.0       | 0.5       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  | 24'상 보수 |
| 10 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |      |                |    |         |

상주방향

영천방향

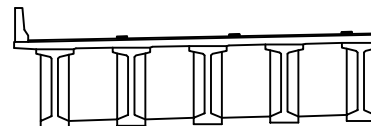


KEY PLAN

상주방향

영천방향

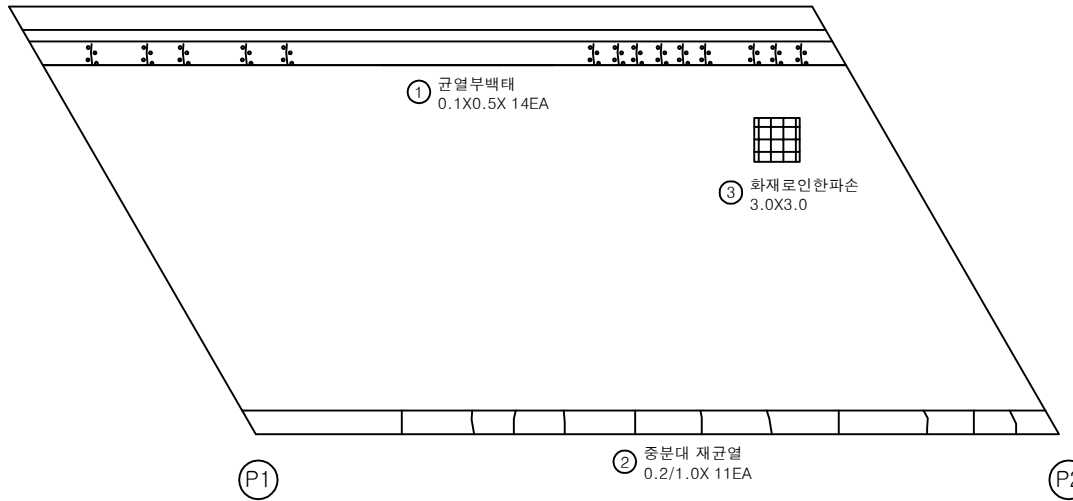
SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주방향  
←영천방향  
→

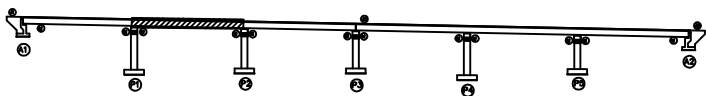
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고      |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 0.5       | 0.70  | m <sup>2</sup> | 14 |         |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 재균열 | 0.2       | 1.0       |           | 11.00 | m              | 11 |         |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 화재로인한파손 |           | 3.0       | 3.0       | 9.00  | m <sup>2</sup> | 1  | 21'상 보수 |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |         |

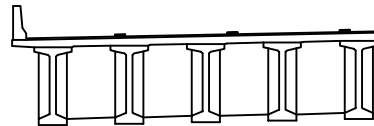
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
02

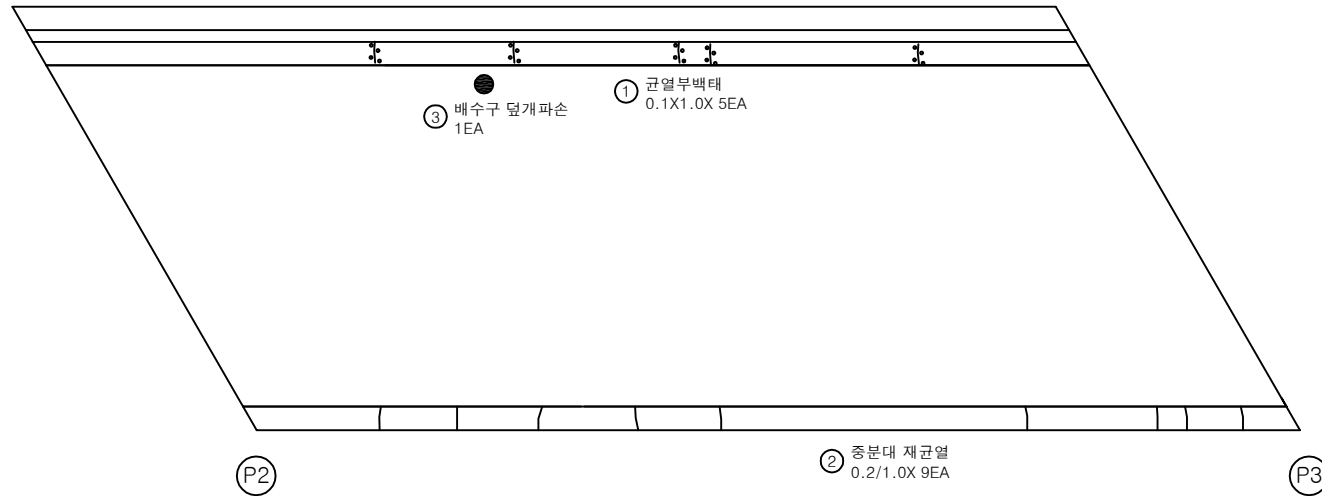


## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 재균열  | 0.2       | 1.0       |           | 9.00 | m              | 9  |    |
| 3  | 23하 | 배수시설 | 배수구 덮개파손 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향

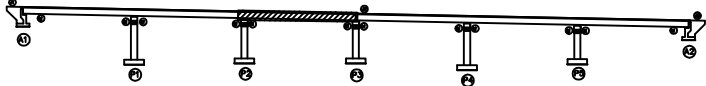
영천방향



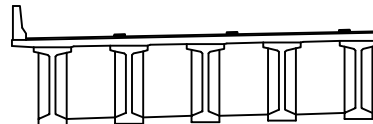
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

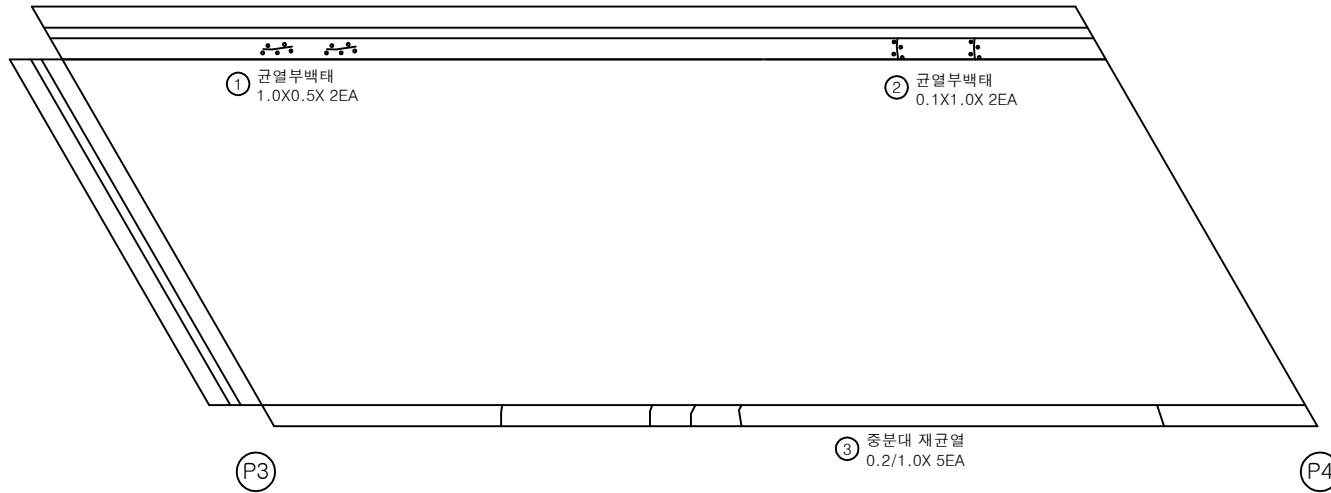
도면번호

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용    | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태   |           | 1.0       | 0.5       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽 | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 3  | 19하 | 중분대 | 중분대 재균열 | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m              | 5  |    |
| 4  |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |         |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향

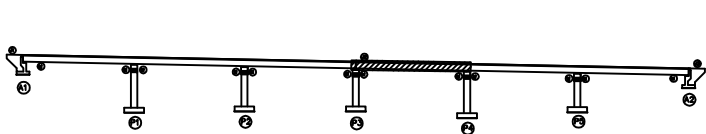
영천방향



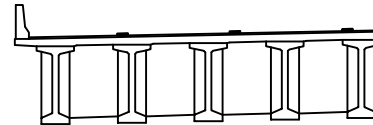
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

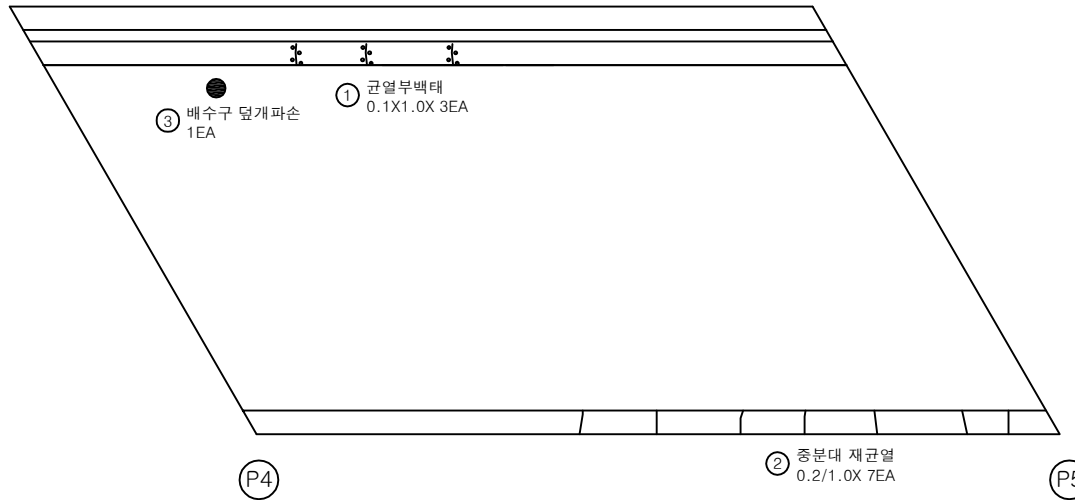
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

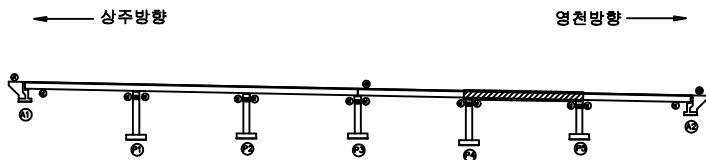
도면번호

상주방향  
←영천방향  
→

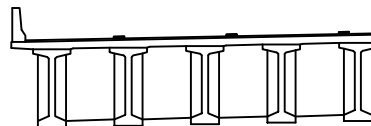
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태     |           | 0.1       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 2  | 19하 | 중분대  | 중분대 재균열   | 0.2       | 1.0       |           | 7.00 | m              | 7  |    |
| 3  | 23하 | 배수시설 | 배수구 덮개 파손 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

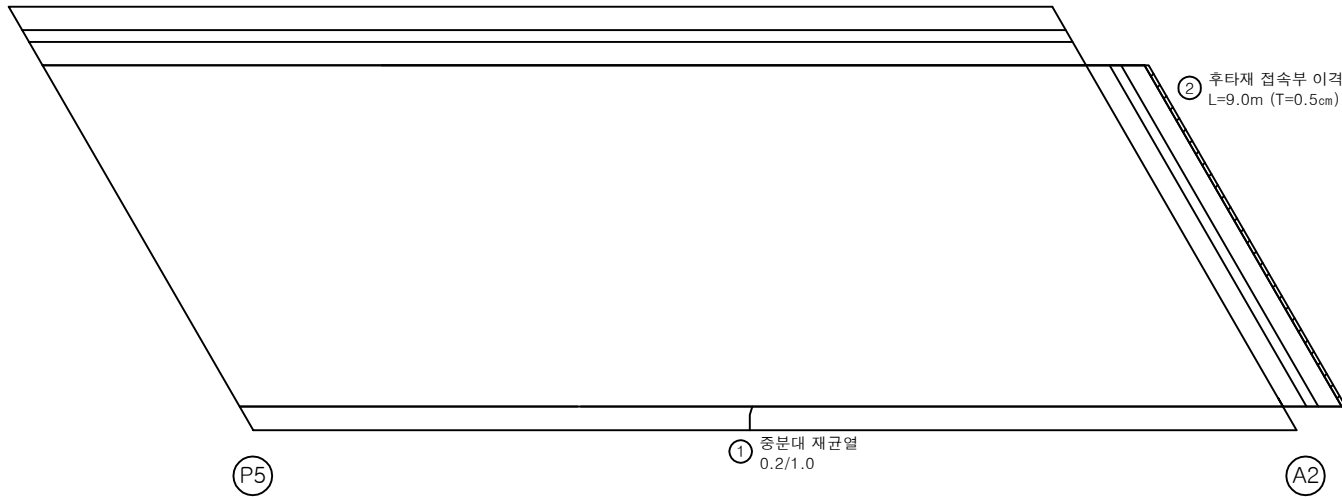
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

## 손상물량표

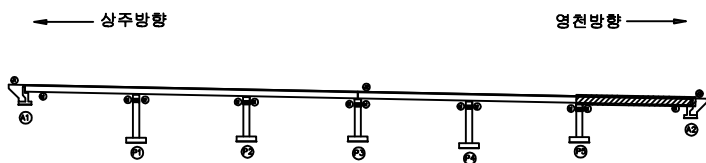
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고        |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 재균열    | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |           |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 9.0       |           | 9.00 | m  | 1  | (T=0.5cm) |
| 3  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 4  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |

상주방향

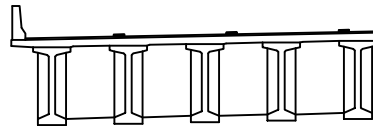
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

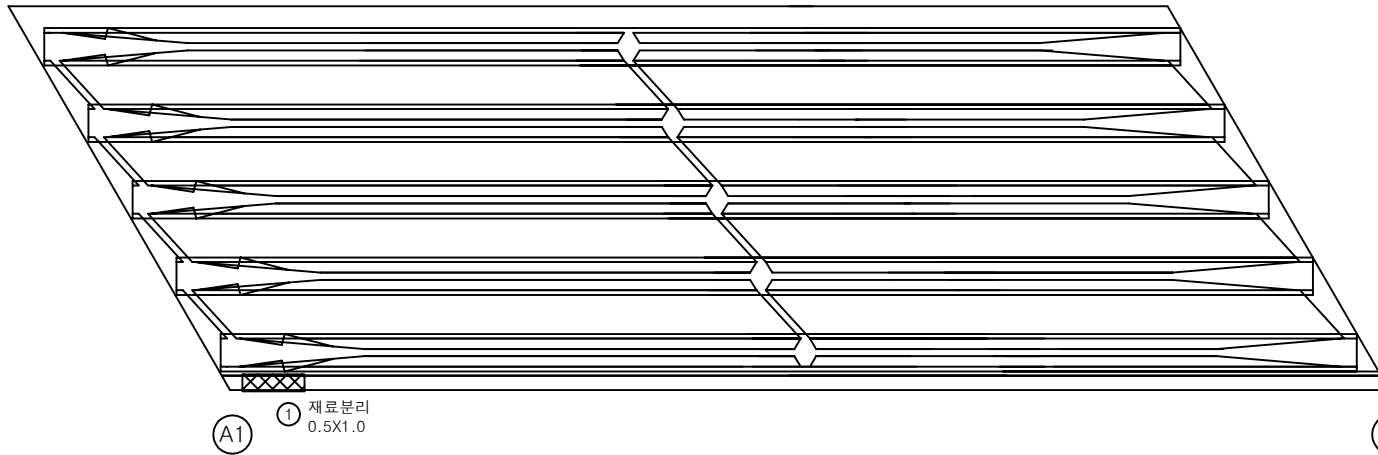
도면번호

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  | 23'상 보수 |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |         |

상주방향

영천방향

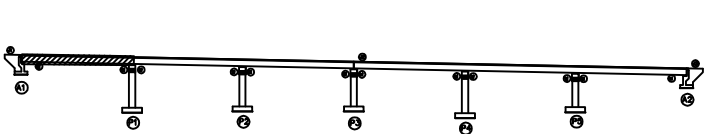


① 재료분리  
0.5X1.0

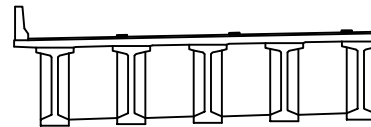
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

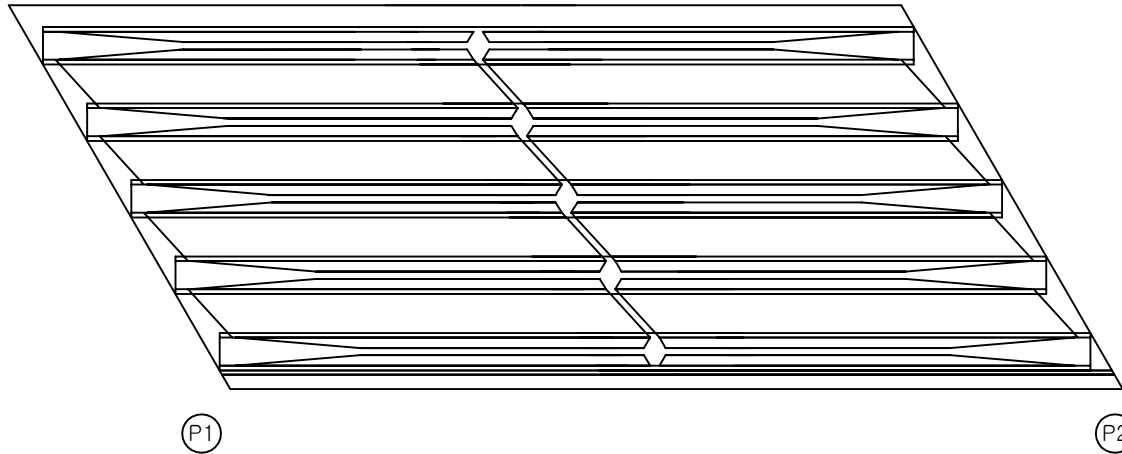
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향  
←영천방향  
→

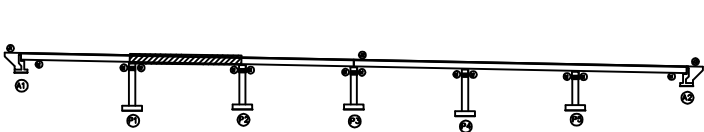
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

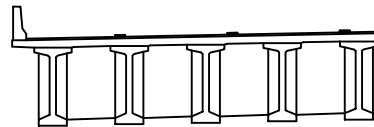
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

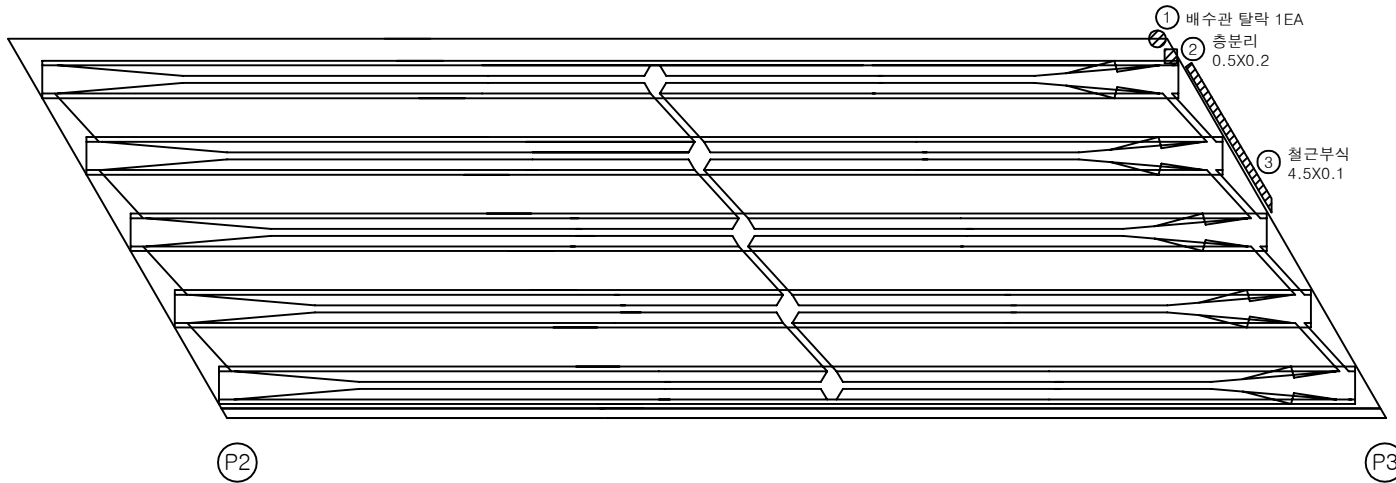
도면번호

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 배수시설 | 배수관 탈락 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  | 22'상 보수 |
| 2  | 21하 | 바닥판  | 충분리    |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  | 22'상 보수 |
| 3  | 21하 | 바닥판  | 철근부식   |           | 4.5       | 0.1       | 0.45 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |         |

상주방향

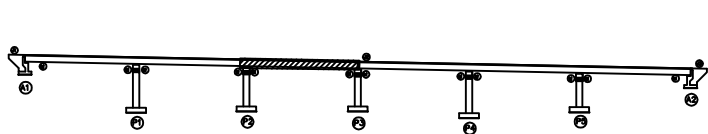
영천방향



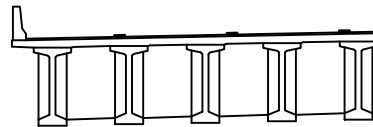
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

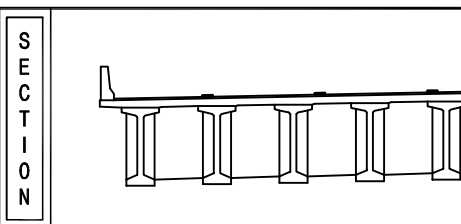
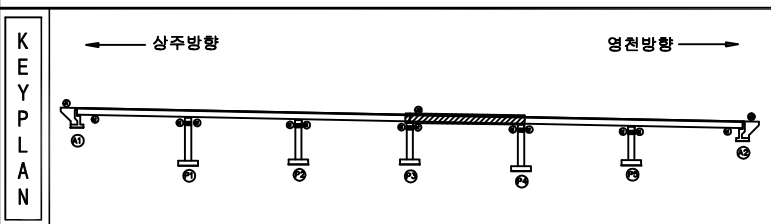
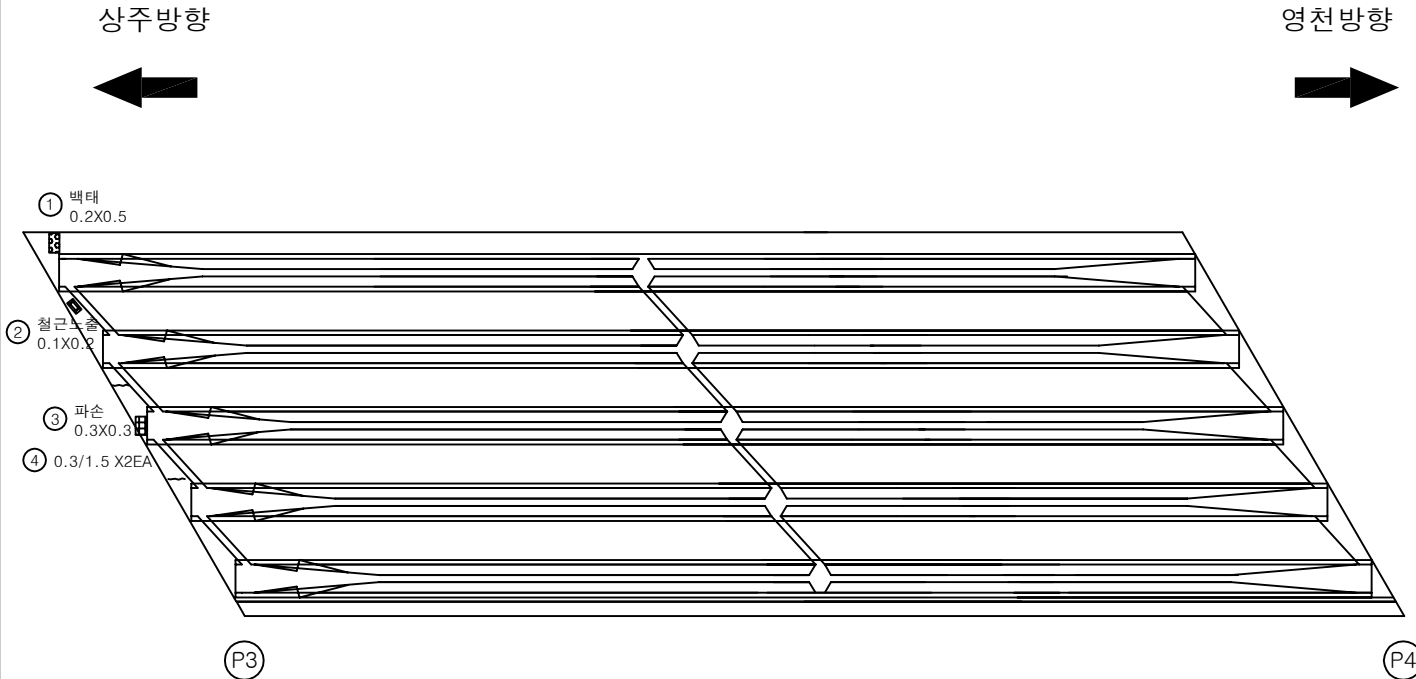
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

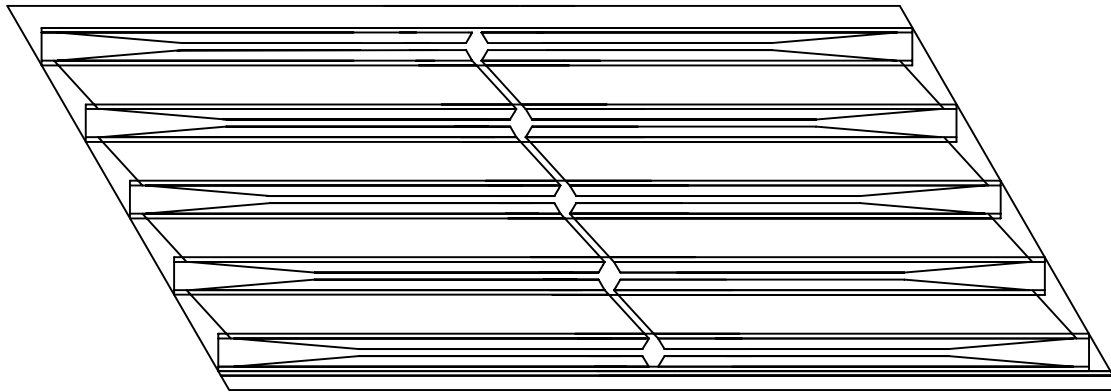
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용         | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 바닥판 | 백태           |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 25상 | 바닥판 | 철근노출         |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 25상 | 바닥판 | 파손           |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 25상 | 바닥판 | 균열(0.3mm 이상) | 0.3       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  |    |
| 5  |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |              |           |           |           |      |                |    |    |



|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 백태      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



상주방향  
←영천방향  
→

P4

P5

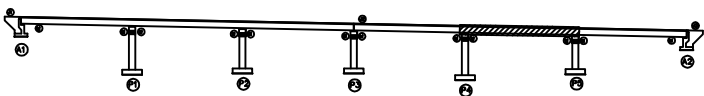
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

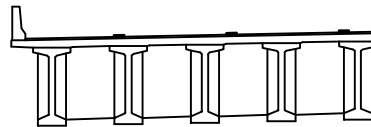
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명

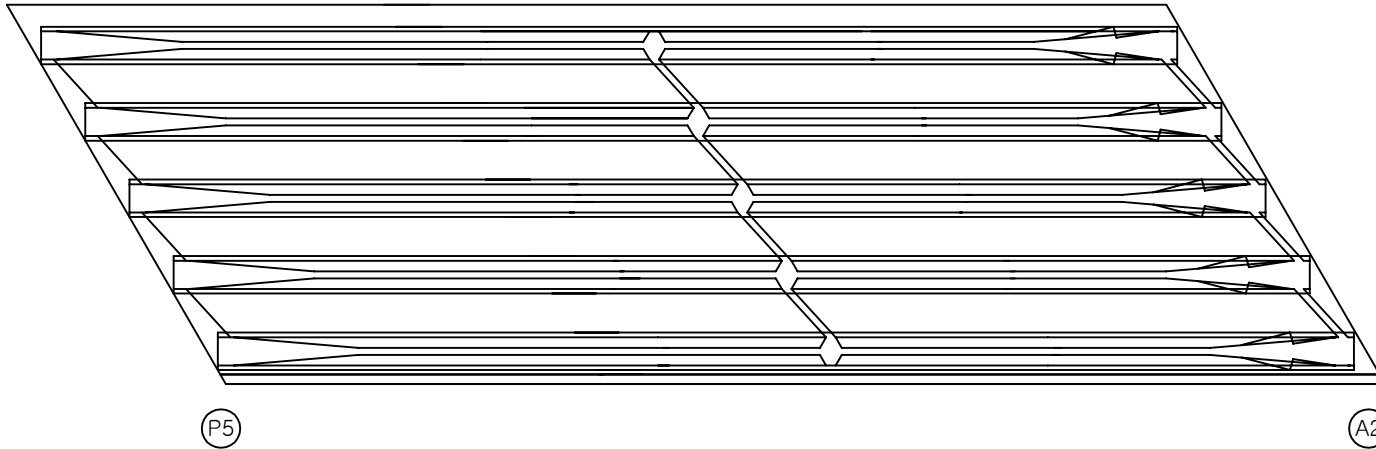
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

상주방향

영천방향

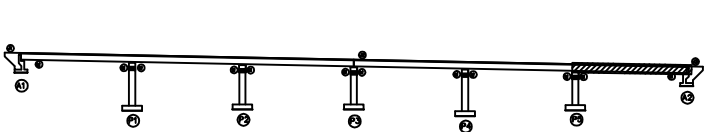


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

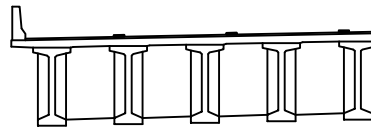
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

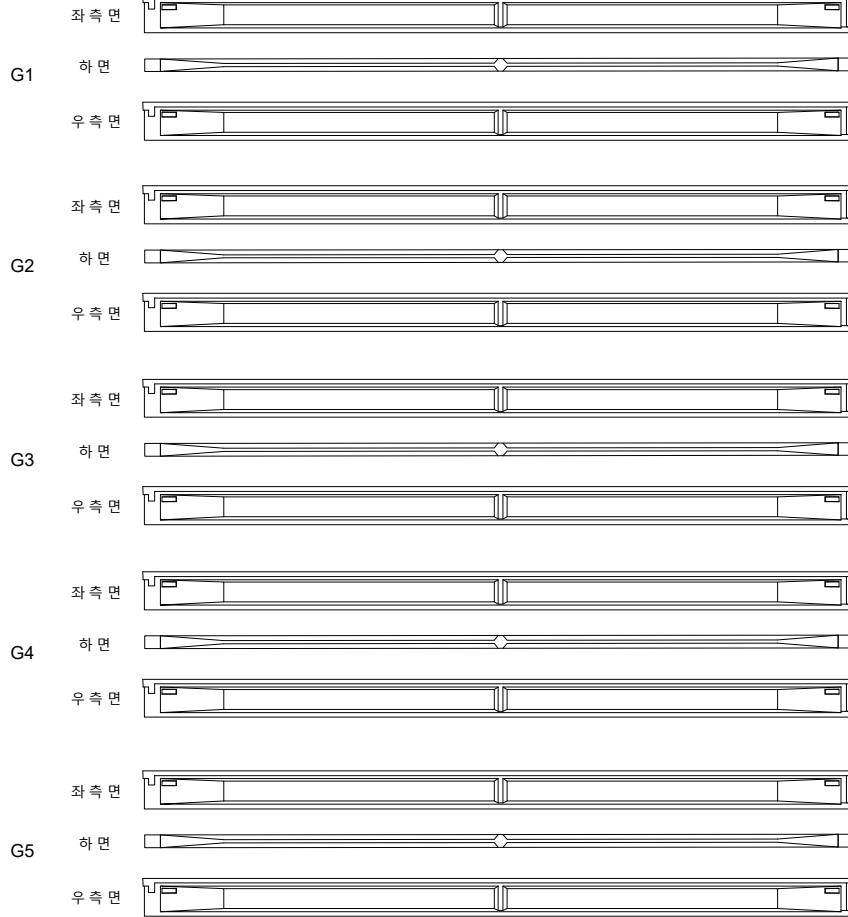
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

ID : 장곡교(상주방향) 거더 S1 (G1~G5)

상주방향



A1

P1

영천방향



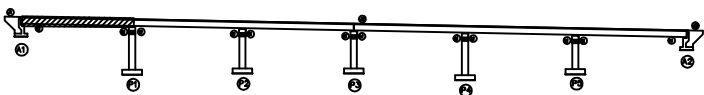
### 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

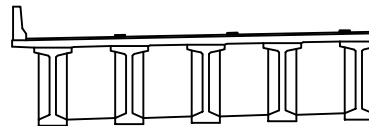
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



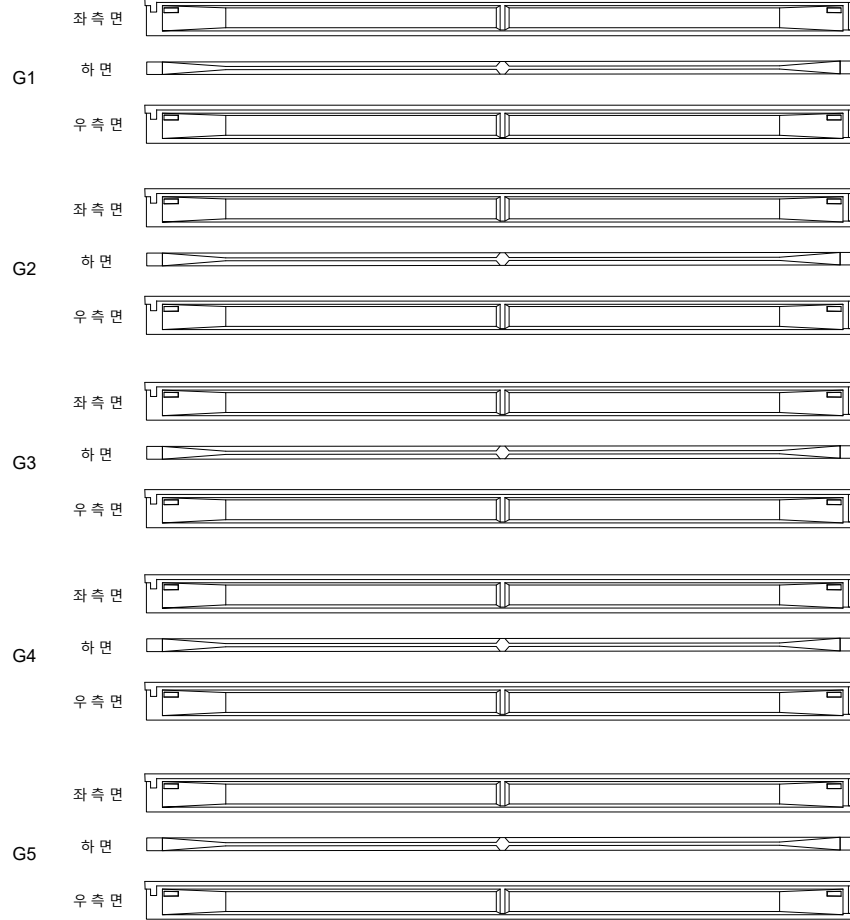
범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 관 열    |  | 포장 망상근열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손  |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 배 터     |  | 특적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하     |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형  |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 업 번 호 |                                                       |

ID : 장곡교(상주방향) 거더 S2 (G1~G5)

상주방향



P1

P2

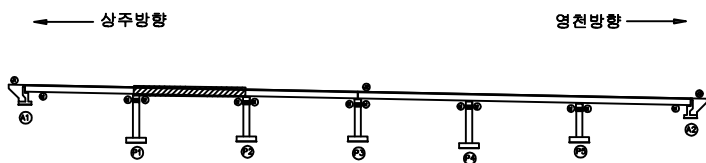
영천방향



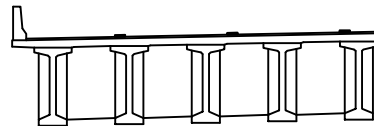
### 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



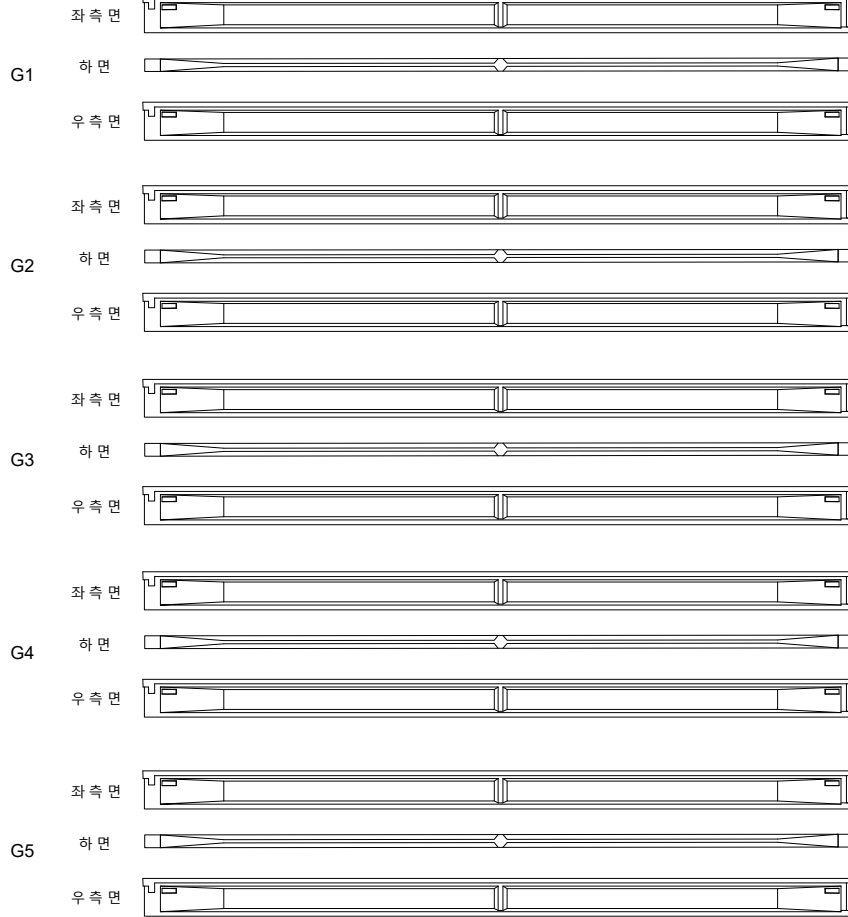
범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 관 열    |  | 포장 망상근열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손  |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 배 터     |  | 특적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하     |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형  |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 업 번 호 |                                                       |

ID : 장곡교(상주방향) 거더 S3 (G1~G5)

상주방향



(P2)

(P3)

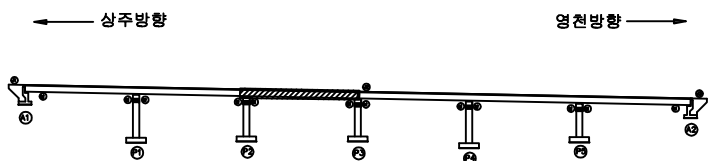
영천방향



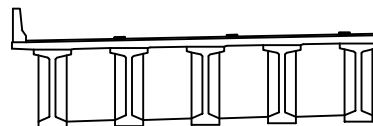
### 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



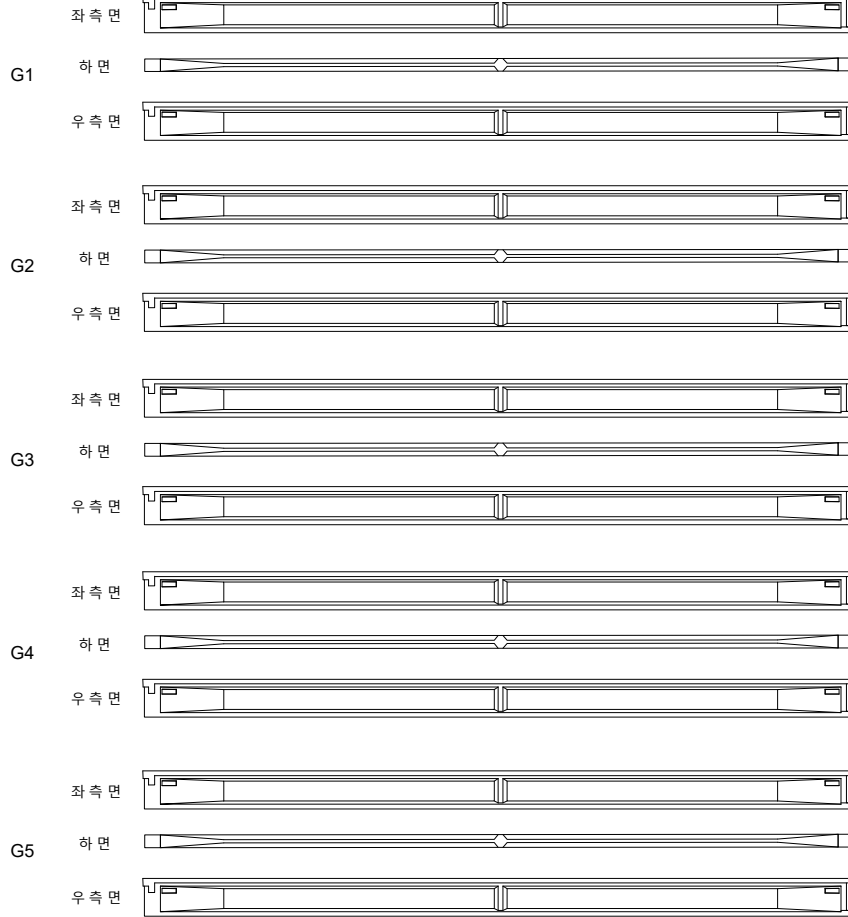
범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 장곡교(상주방향) 거더 S4 (G1~G5)

상주방향



(P3)

(P4)

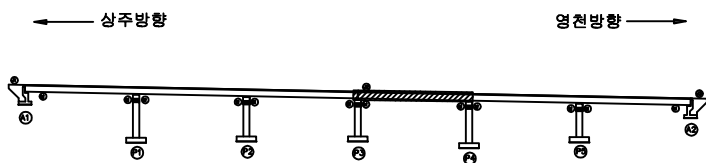
영천방향



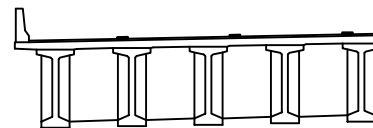
### 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



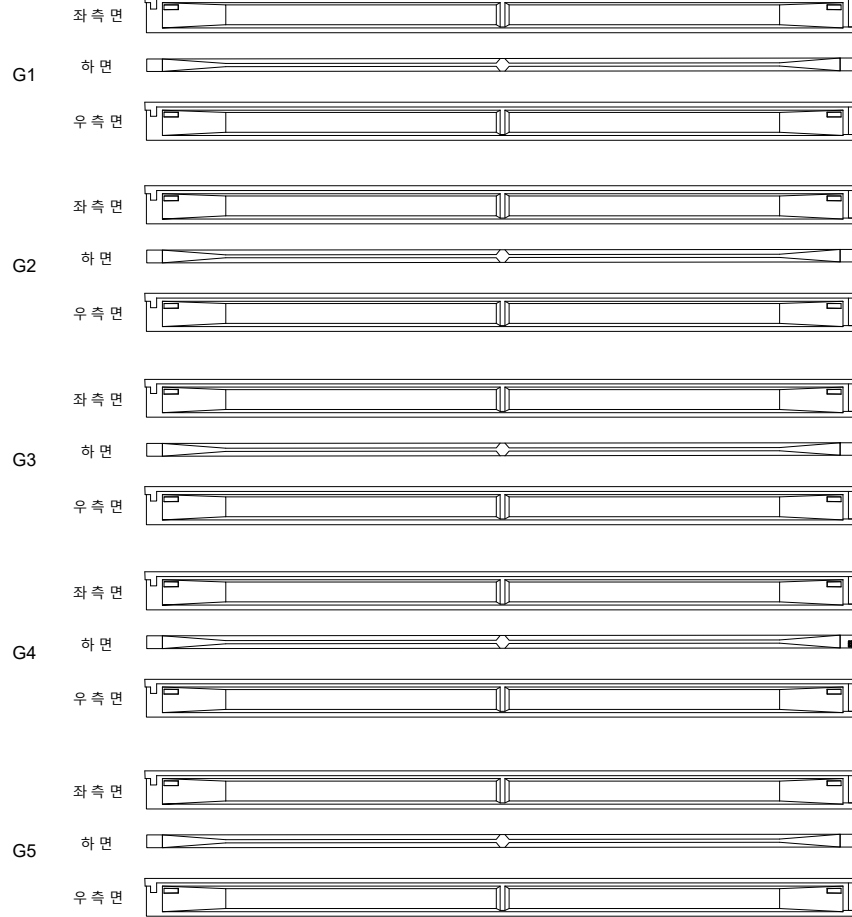
범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 관 열    |  | 포장 망상근열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손  |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 배 터     |  | 특적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하     |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형  |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 업 번 호 |                                                       |

ID : 장곡교(상주방향) 거더 S5 (G1~G5)

상주방향



(P4)

(P5)

① 파손  
0.1X0.1

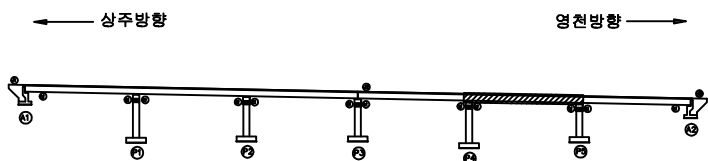
영천방향



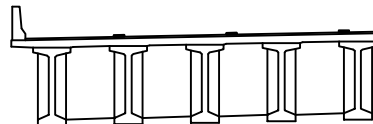
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 거더 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



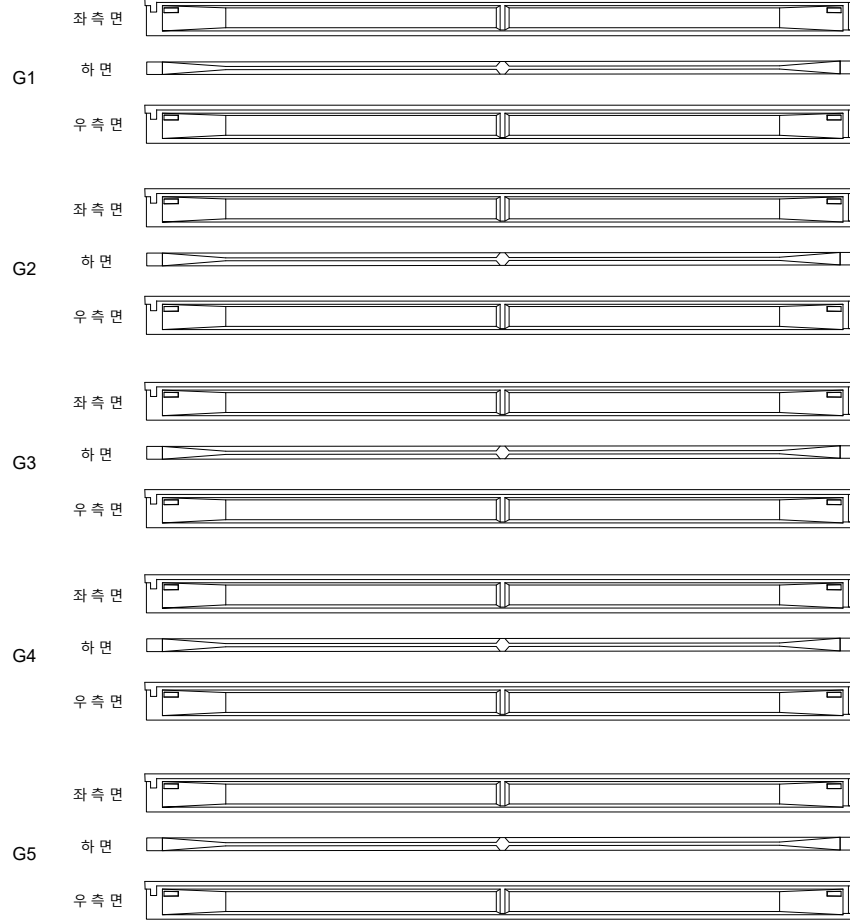
범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 장곡교(상주방향) 거더 S6 (G1~G5)

상주방향



(P5)

(A2)

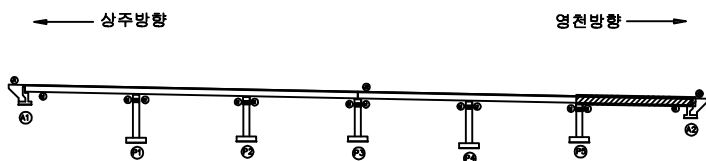
영천방향



### 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배터      |  | 특적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

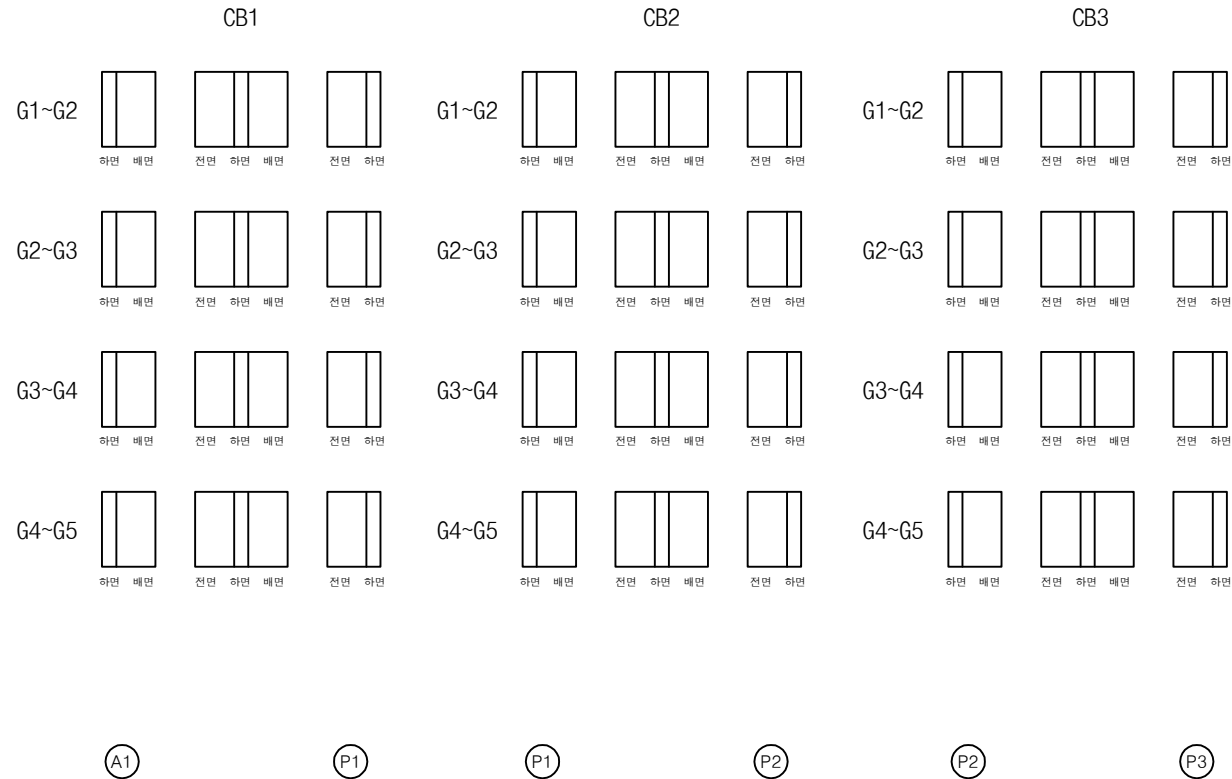


## 손상물량표

상주 방향



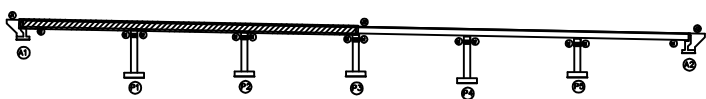
영천 방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

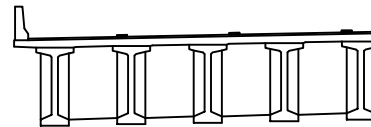
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 손상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

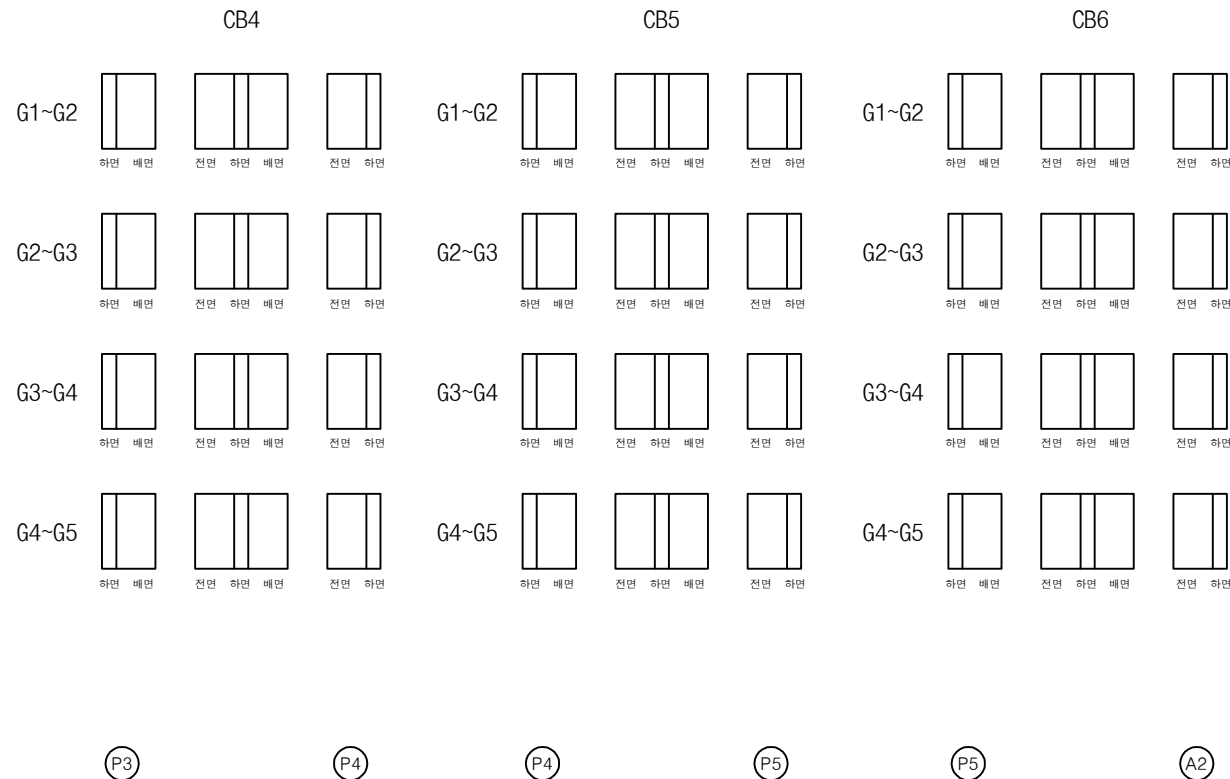
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

상주 방향



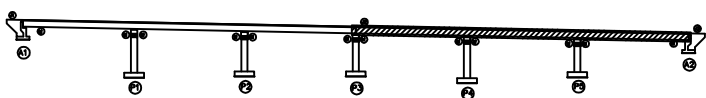
영천 방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

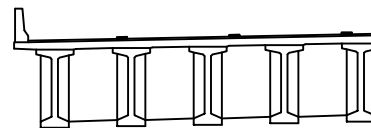
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

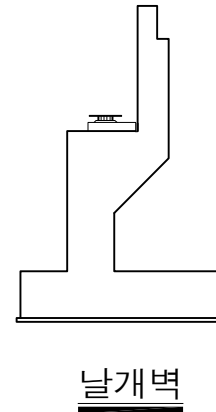
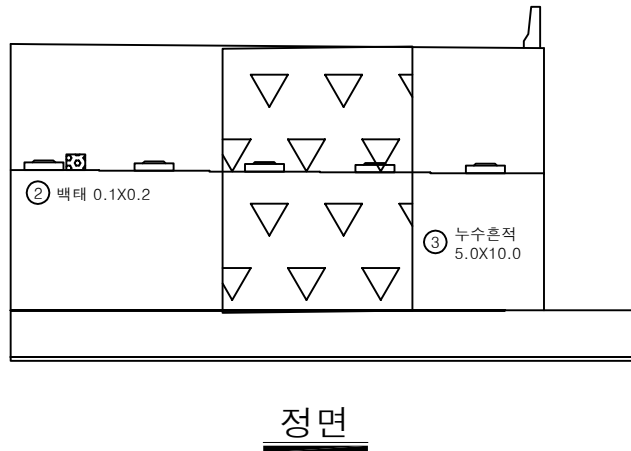
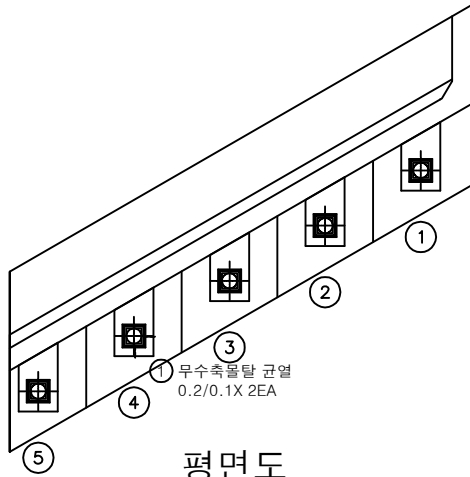


범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 피손  |  | 열화   |
|  | 누수, 제수 |  | 배터      |  | 특색물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호



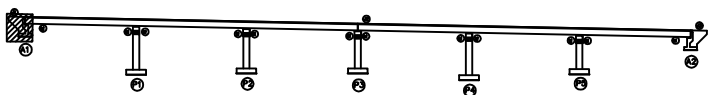
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                | 개소 | 비고      |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.1       |           | 0.20  | m              | 2  | 22'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교대   | 백태       |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 3  | 19하 | 교대   | 누수흔적     |           | 5.0       | 10.0      | 50.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |         |

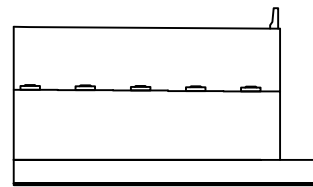
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

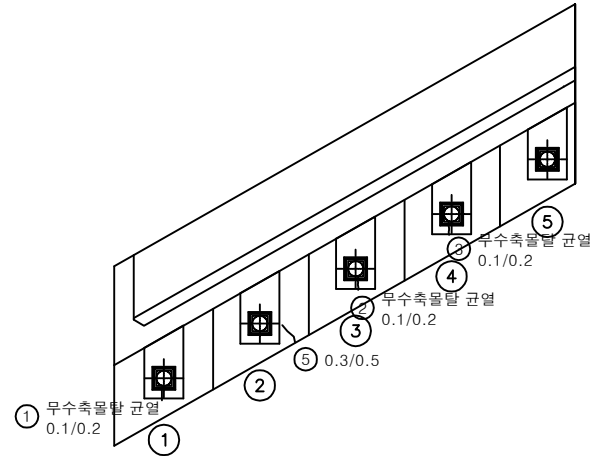
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

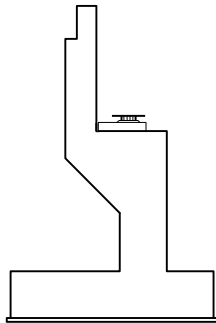
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

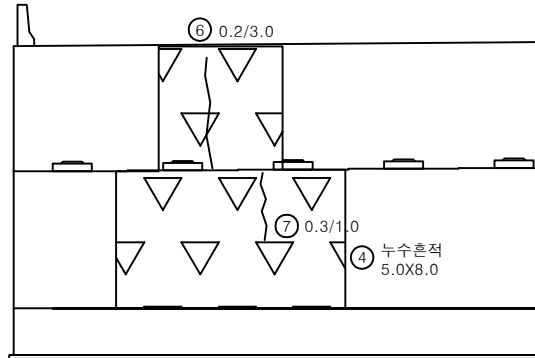
도면번호



평면도



날개벽



정면

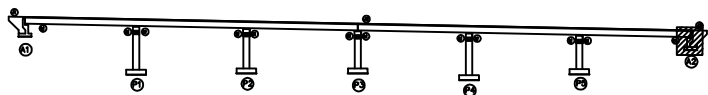
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 4  | 21하 | 교대   | 누수흔적        |           | 5.0       | 8.0       | 40.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |    |
| 6  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |    |
| 7  | 25상 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |

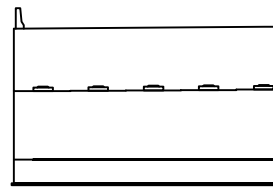
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

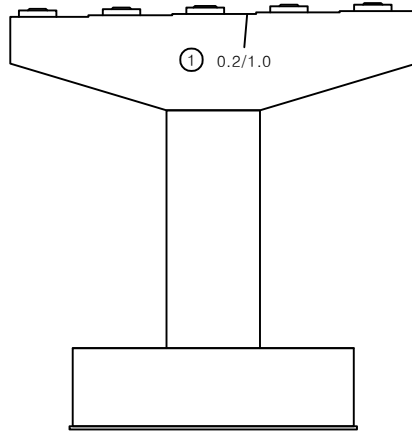
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

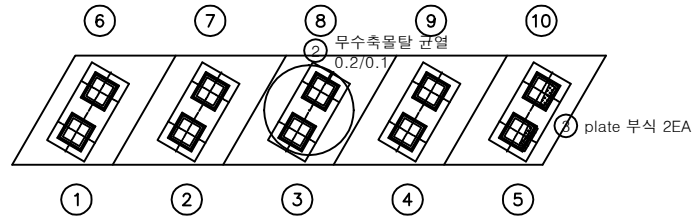
도면번호

## 손 상 물 량 표

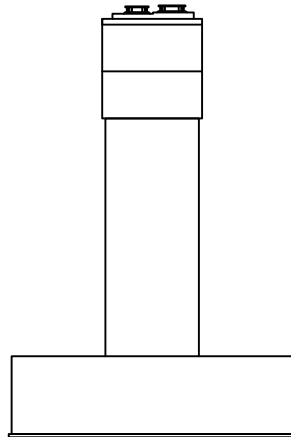
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비 고       |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|-----------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |           |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1 21'하 보수 |
| 3  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2         |
| 4  | 19하 | 교각   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1         |
| 5  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |           |



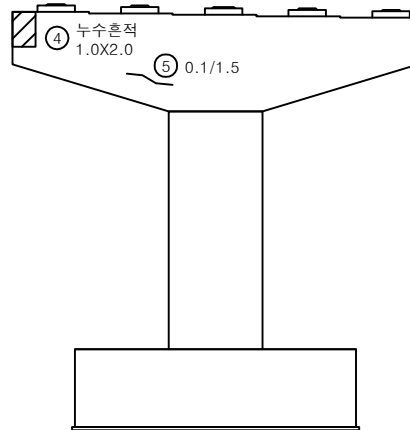
정면



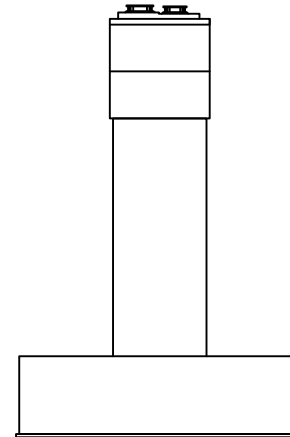
평면도



좌측

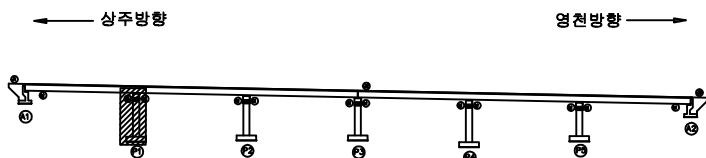


배면

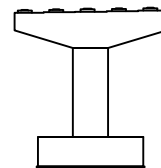


우측

KEY PLAN



SECTION



범례

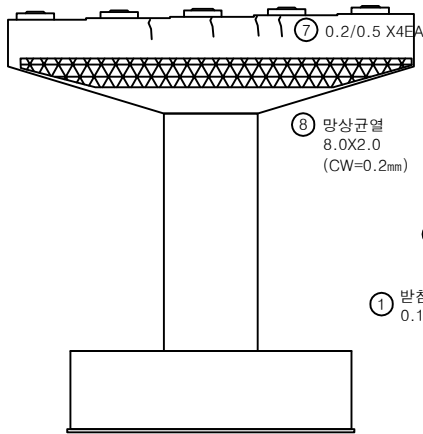
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

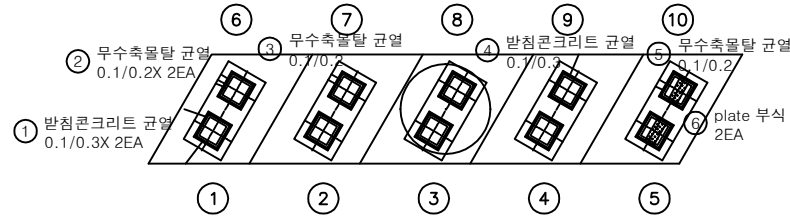
도면번호

## 손상물량표

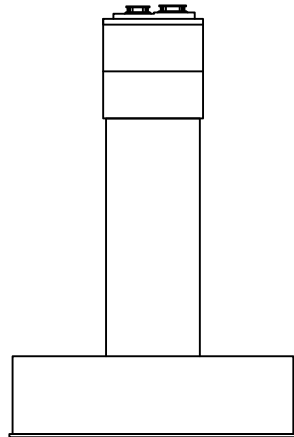
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비고        |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |           |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.60  | m              | 2         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2 21'하 보수 |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1 21'하 보수 |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1         |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1 21'하 보수 |
| 6  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2         |
| 7  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 2.00  | m              | 4         |
| 8  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |           |



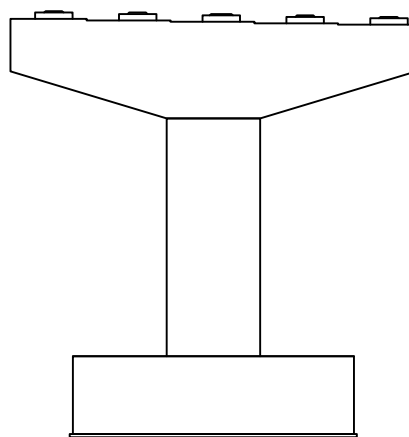
정면



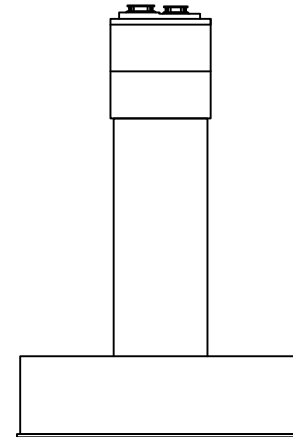
평면도



좌측

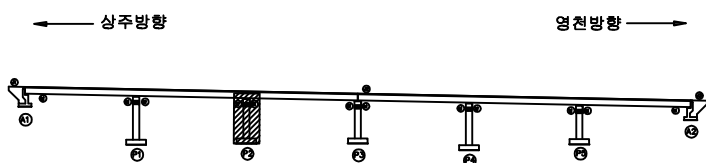


배면

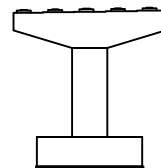


우측

KEY PLAN



SECTION



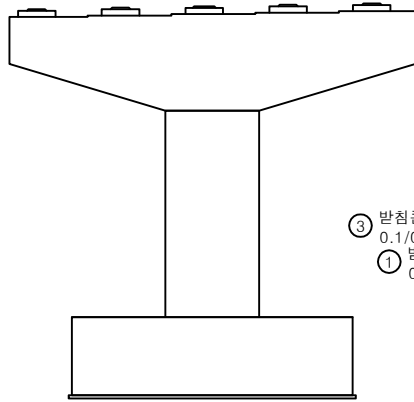
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

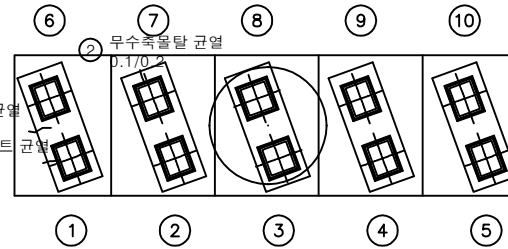
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

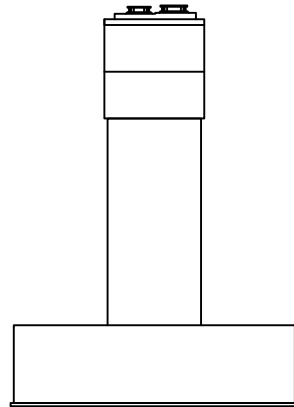
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  | 21'하 보수 |
| 3  | 21하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m  | 1  |         |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |         |



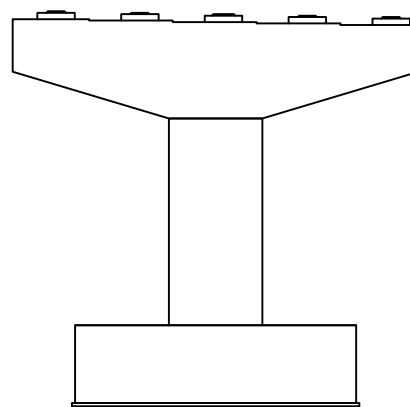
정면



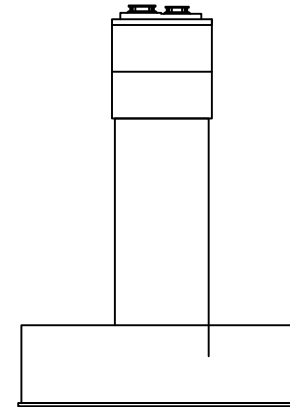
평면도



좌측

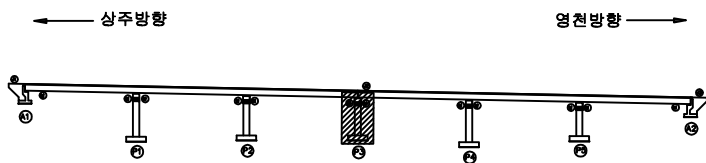


배면

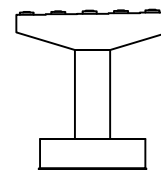


우측

KEY PLAN



SECTION



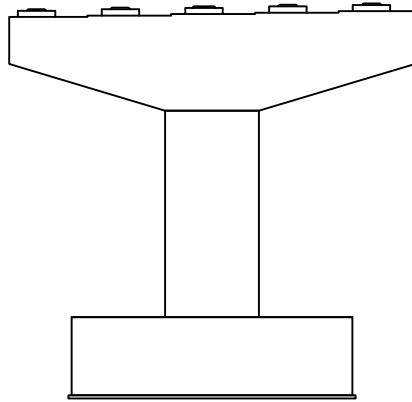
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

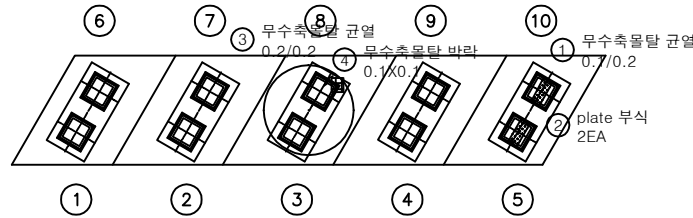
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

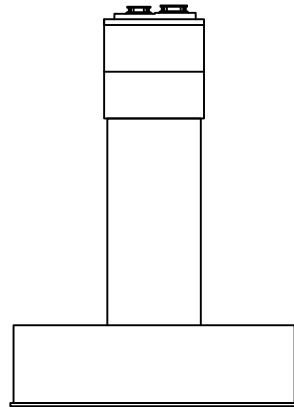
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량발침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량발침 | plate 부식 |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |    |
| 3  | 21하 | 교량발침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 4  | 21하 | 교량발침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |



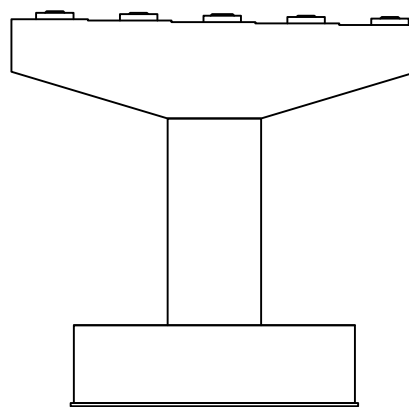
정면



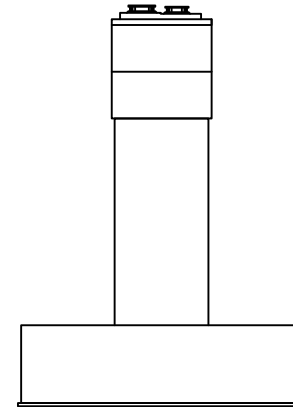
평면도



좌측

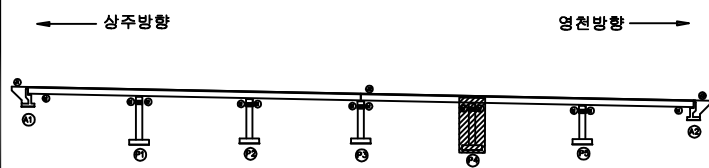


배면

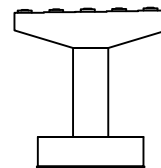


우측

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

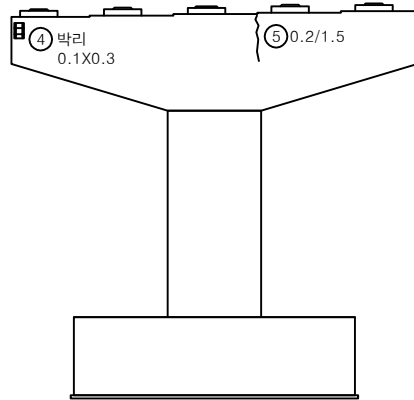
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

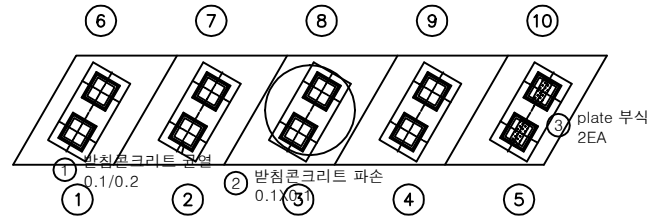


## 손상물량표

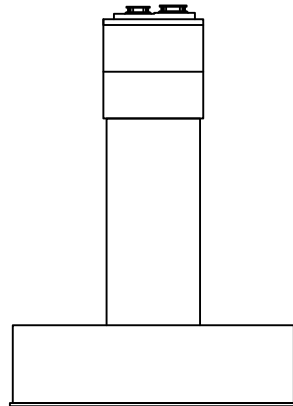
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량발침 | 발침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  | 20'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교량발침 | 발침콘크리트 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | 20'상 보수 |
| 3  | 21하 | 교량발침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |         |
| 4  | 25상 | 교각   | 박리          |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 5  | 25상 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |



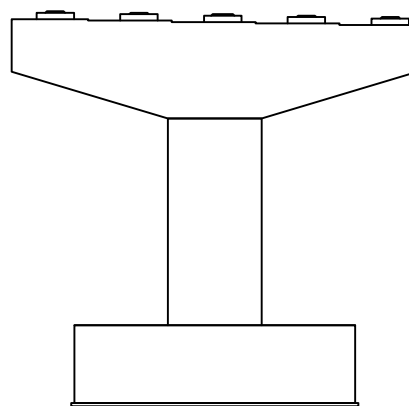
정면



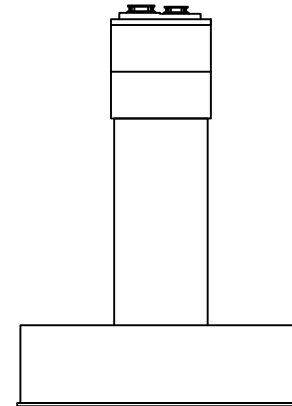
평면도



좌측

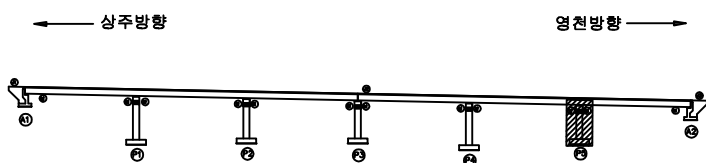


배면

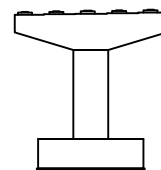


우측

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

영 천 방 향

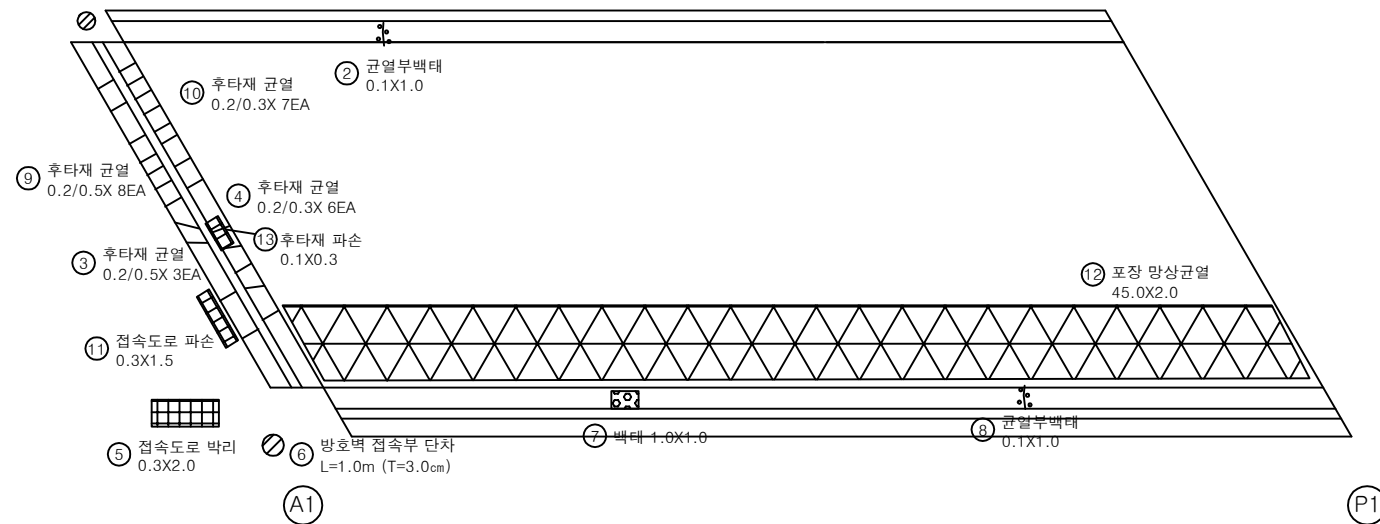
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고        |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 볼트탈락   |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |           |
| 2  | 19하 | 중분대  | 균열부백태      |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 1.50  | m              | 3  |           |
| 4  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 1.80  | m              | 6  |           |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 접속도로 박리    |           | 0.3       | 2.0       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 6  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 접속부 단차 |           | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1  | (T=3.0cm) |
| 7  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태     |           | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 8  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 9  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 4.00  | m              | 8  |           |
| 10 | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 2.10  | m              | 7  |           |
| 11 | 23하 | 교면포장 | 접속도로 파손    |           | 0.3       | 1.5       | 0.45  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 12 | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열    | 45.0      | 2.0       |           | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 13 | 24상 | 신축이음 | 후타재 파손     |           | 0.1       | 0.3       | 0.03  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |           |

상주방향

영천방향

① 차수판 볼트탈락 2EA

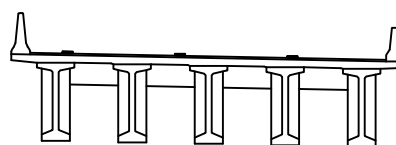


KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 백태      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

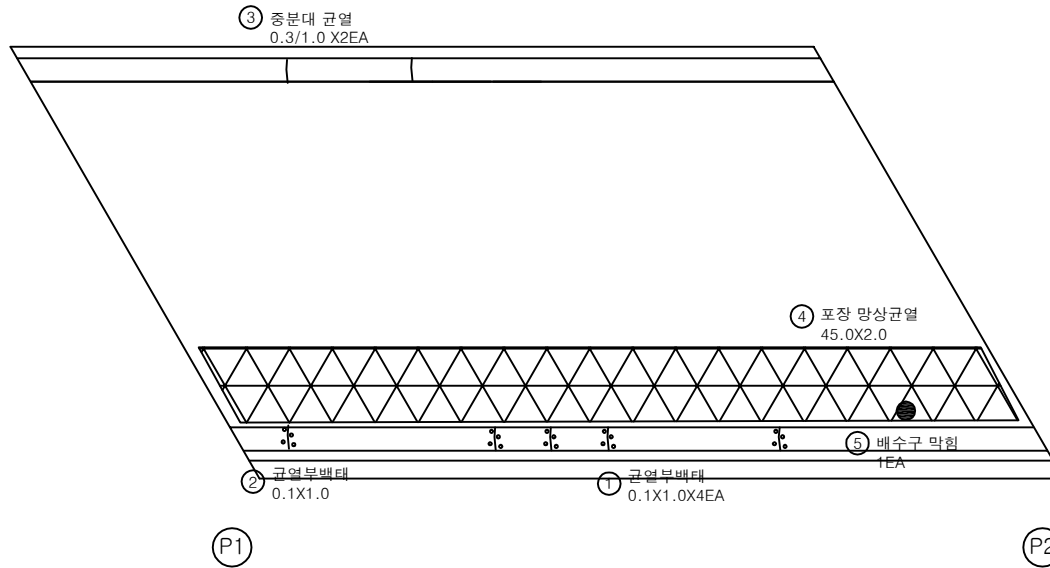
용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

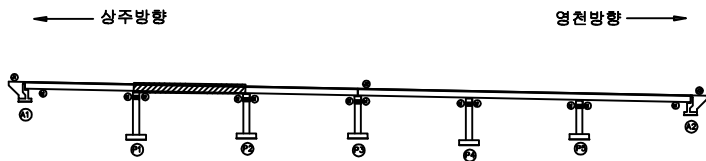
도면번호

상주방향  
←영천방향  
→

손 상 물 량 표

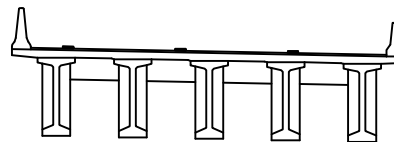
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백대   |           | 0.1       | 1.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 4   |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 균열부백대   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.3       | 1.0       |           | 2.00  | m              | 2   |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 5  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00  | EA             | 1   |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |     |

KEY PLAN



영천방향 →

SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

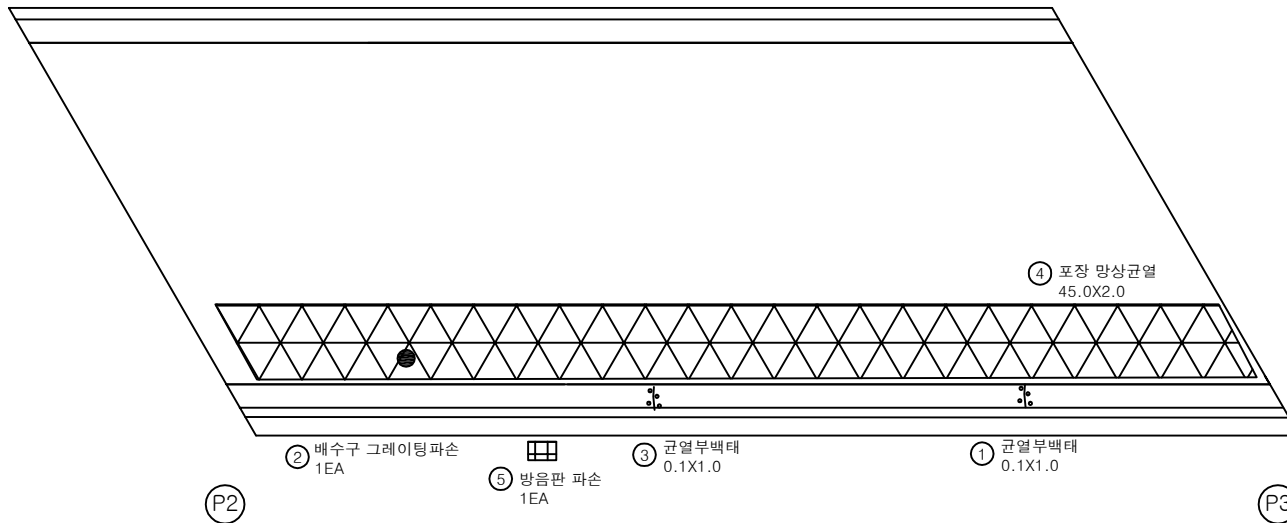
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 배수시설 | 그레이팅 파손 |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |    |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 25상 | 방호벽  | 방음벽 파손  |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

상주방향



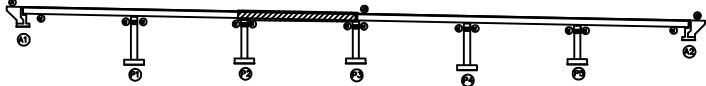
영천방향



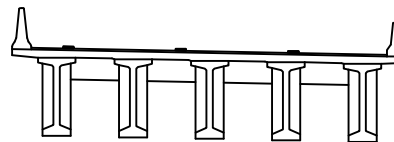
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

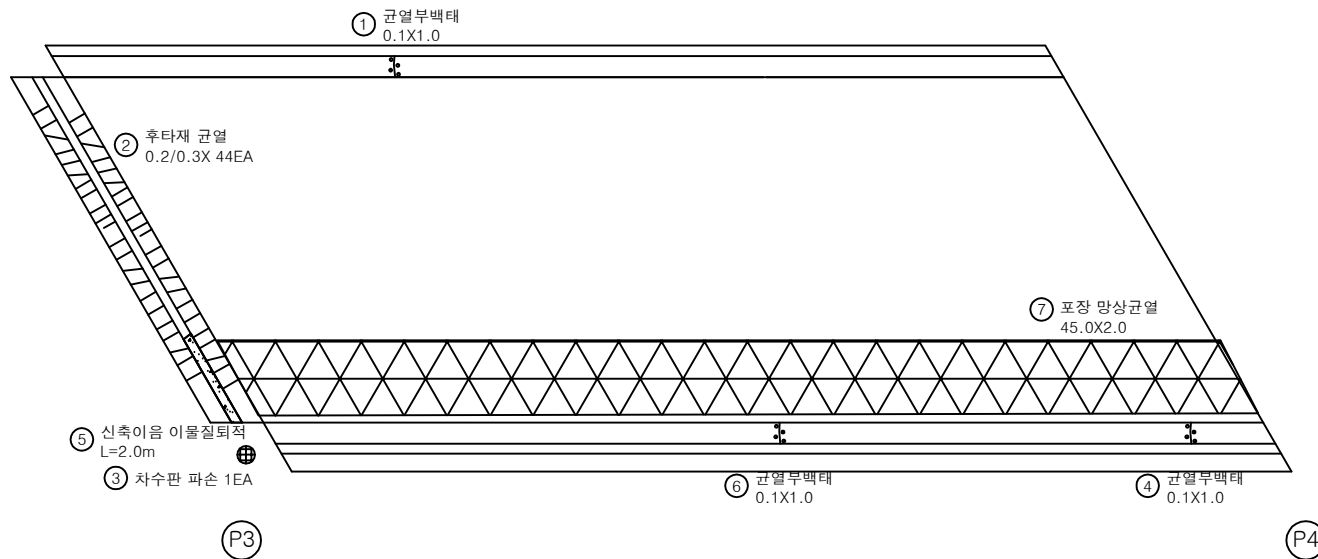
도면번호

## 손상물량표

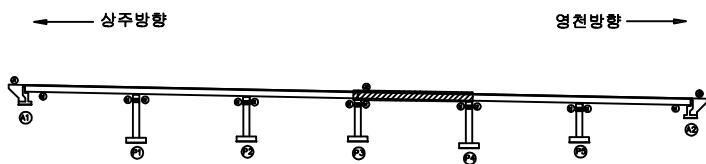
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |                |                |    | 비고      |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량             | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 종분대  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10           | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.2       | 0.3       |           | 13.20          | m              | 44 |         |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 차수판 파손  |           |           |           | 1.00           | EA             | 1  | 20'하 보수 |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10           | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 5  | 21하 | 신축이음 | 이물질퇴적   |           | 2.0       |           | 2.00           | m              | 1  |         |
| 6  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태   | 0.1       | 1.0       | 0.10      | m <sup>2</sup> |                | 1  |         |
| 7  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 2.0       | 90.00          | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |

상주방향

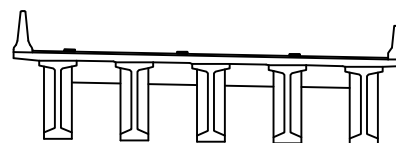
영천방향



KEY PLAN



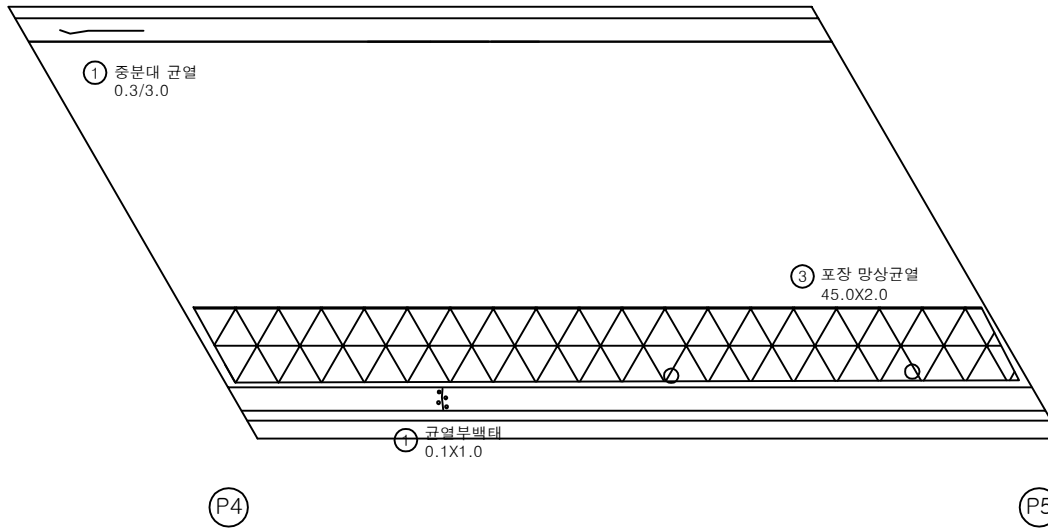
SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

상주방향  
←영천방향  
→

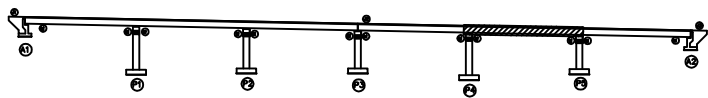
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.3       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |    |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |       |                |    |    |

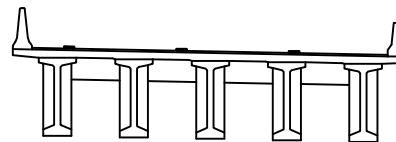
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

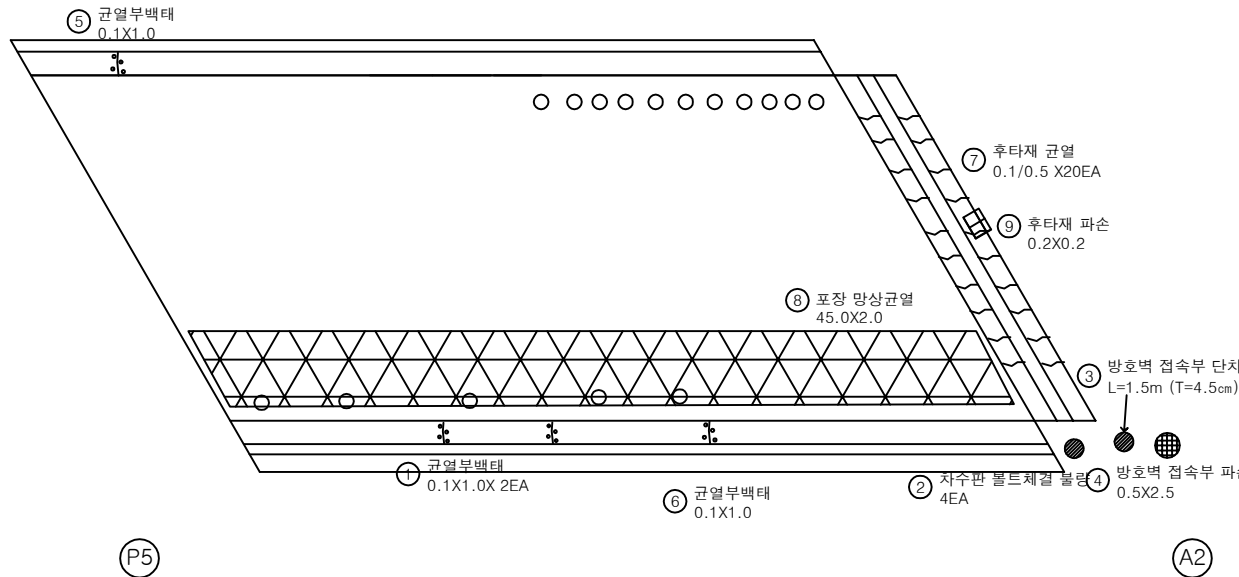
도면번호

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고        |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태       |           | 0.1       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 2  |           |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 차수판 폴트제결 불량 |           |           |           | 4.00  | EA             | 4  |           |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 접속부 단차  |           | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  | (T=4.5cm) |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 접속부 파손  | 0.5       | 2.5       |           | 1.25  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 5  | 21하 | 중분대  | 균열부백태       |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 6  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태       |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 7  | 21하 | 신축이음 | 후타재 균열      | 0.1       | 0.5       |           | 10.00 | m              | 20 |           |
| 8  | 23하 | 교면포장 | 포장 망상균열     |           | 45.0      | 2.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 9  | 23하 | 신축이음 | 후타재 파손      |           | 0.2       | 0.2       | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |           |

상주방향

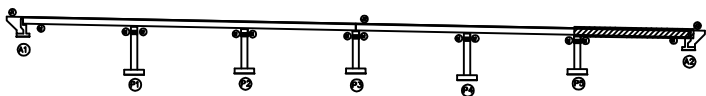
영천방향



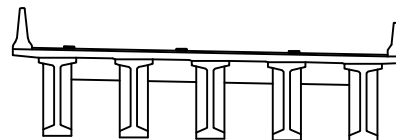
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호



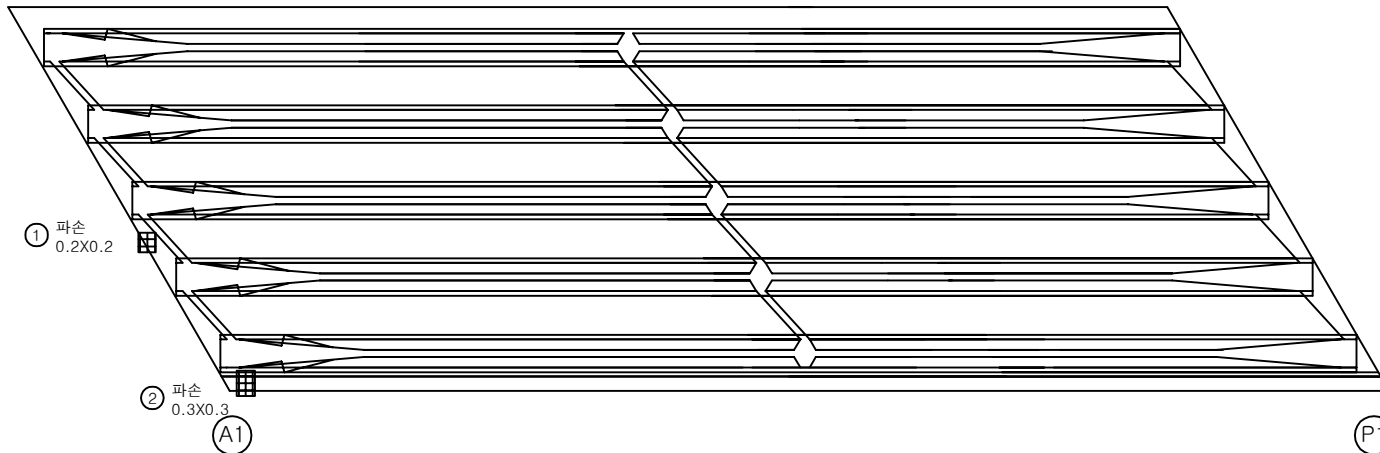
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향



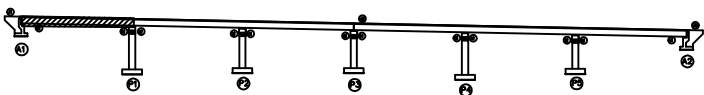
영천방향



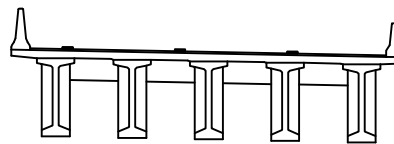
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태      |  | 트릭물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

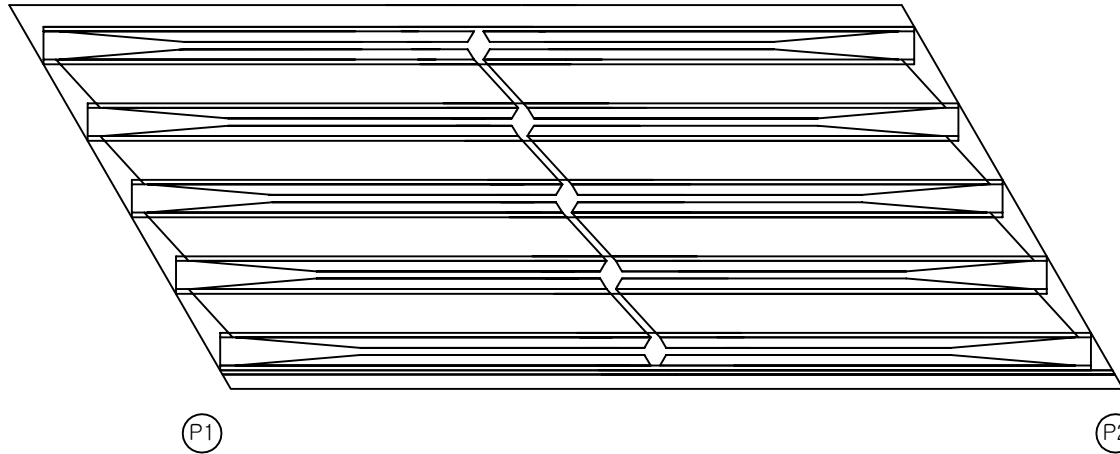
용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향  
←영천방향  
→

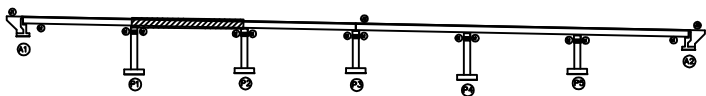
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

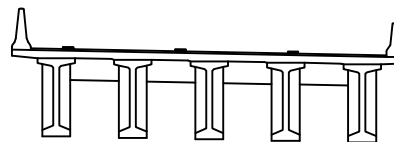
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

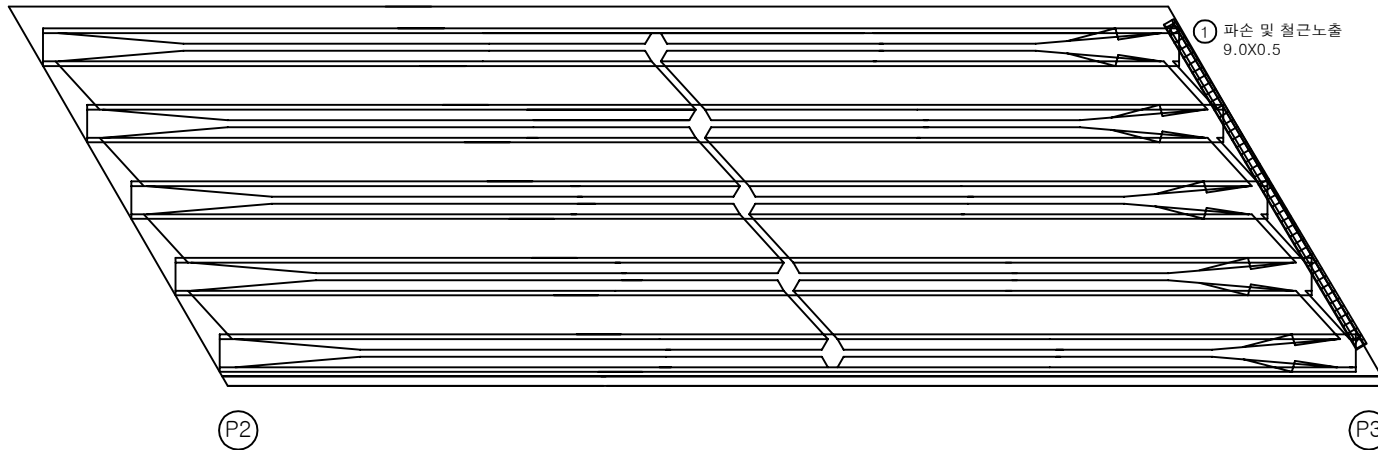


범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배터      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향  
←영천방향  
→

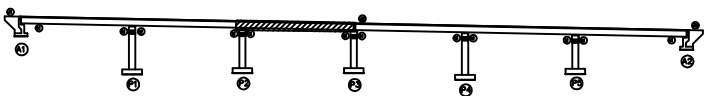
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 25상 | 바닥판 | 파손 및 철근노출 |           | 9.0       | 0.5       | 4.50 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |

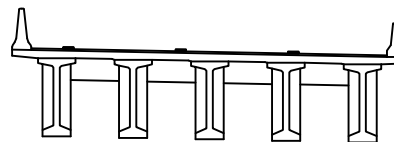
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 터짐물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

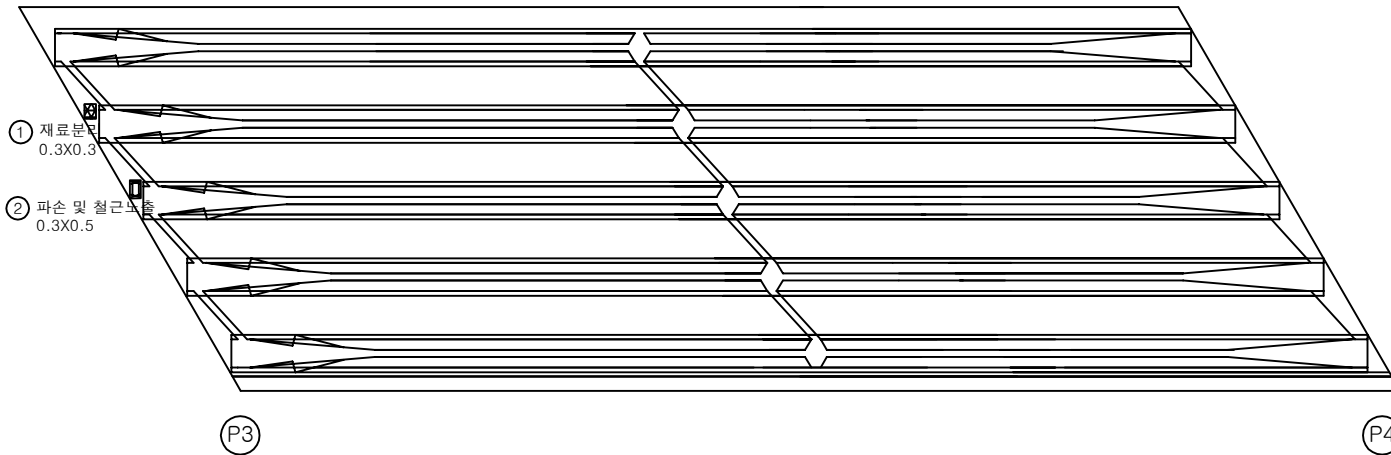
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 바닥판 | 재료분리      |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 25상 | 바닥판 | 파손 및 철근노출 |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향



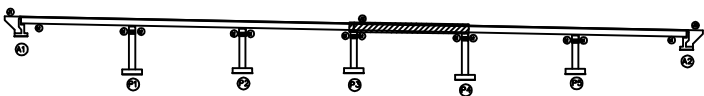
영천방향



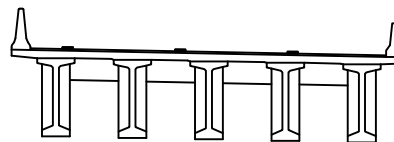
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태      |  | 철근노출 |
|  | 철근노출   |  | 점하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

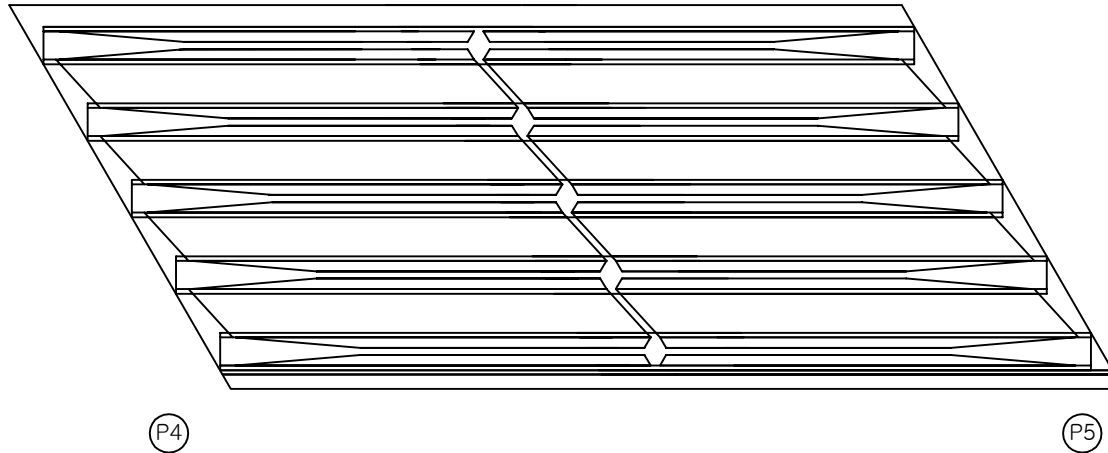
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향  
←영천방향  
→

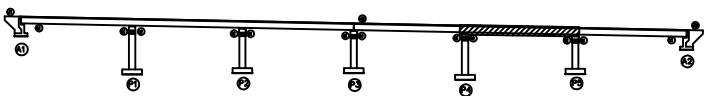
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

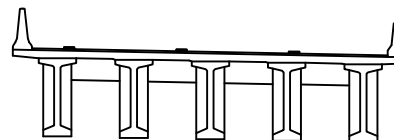
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

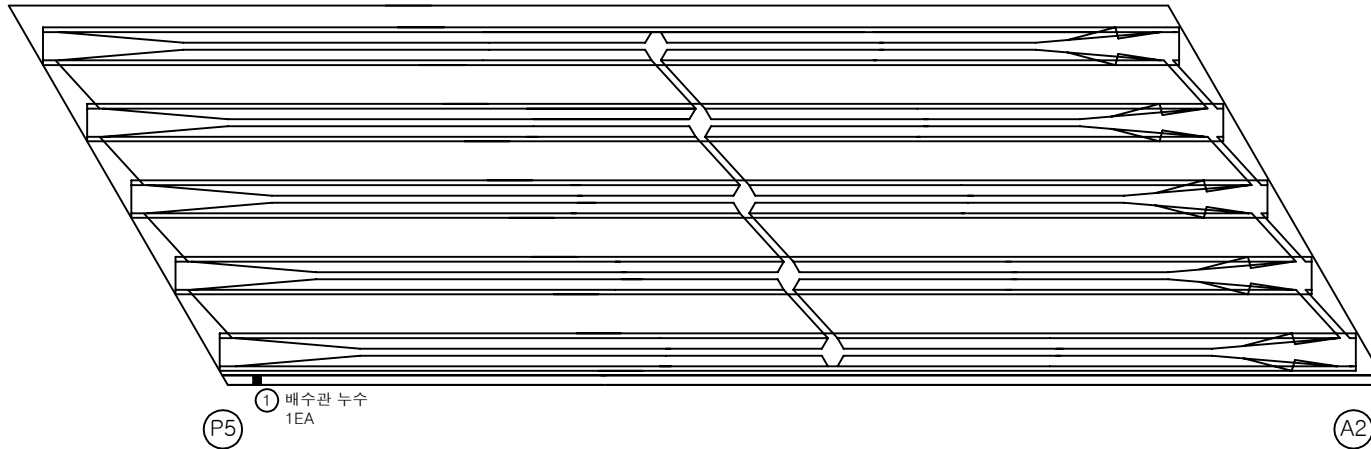
|  |        |  |         |  |      |
|--|--------|--|---------|--|------|
|  | 균열     |  | 포장 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손  |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하      |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형  |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향  
←영천방향  
→

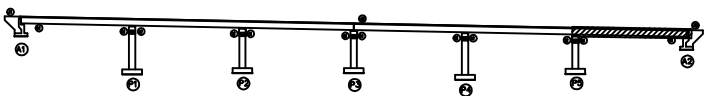
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 배수시설 | 배수관 누수 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

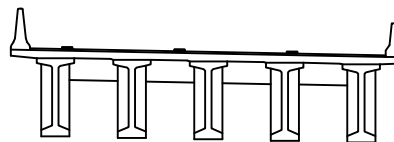
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

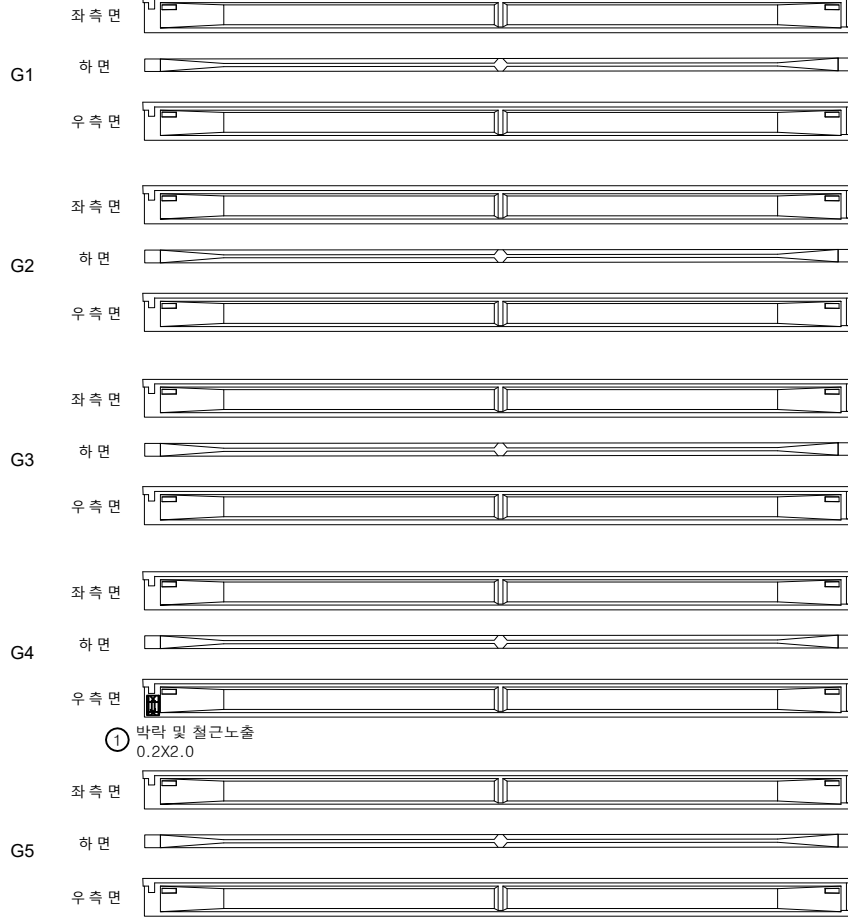
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 터짐물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

ID : 장곡교(영천방향) 거더 S1 (G1~G5)

상주방향



A1

P1

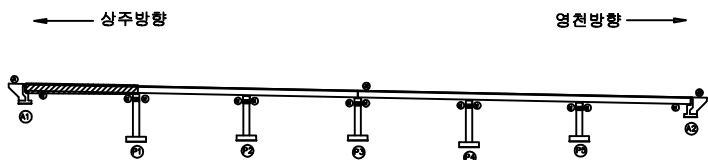
영천방향



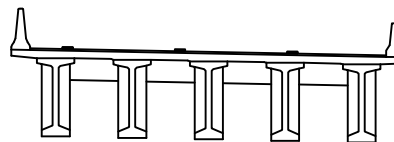
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 거더 | 박락 및 철근노출 |           | 0.2       | 2.0       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



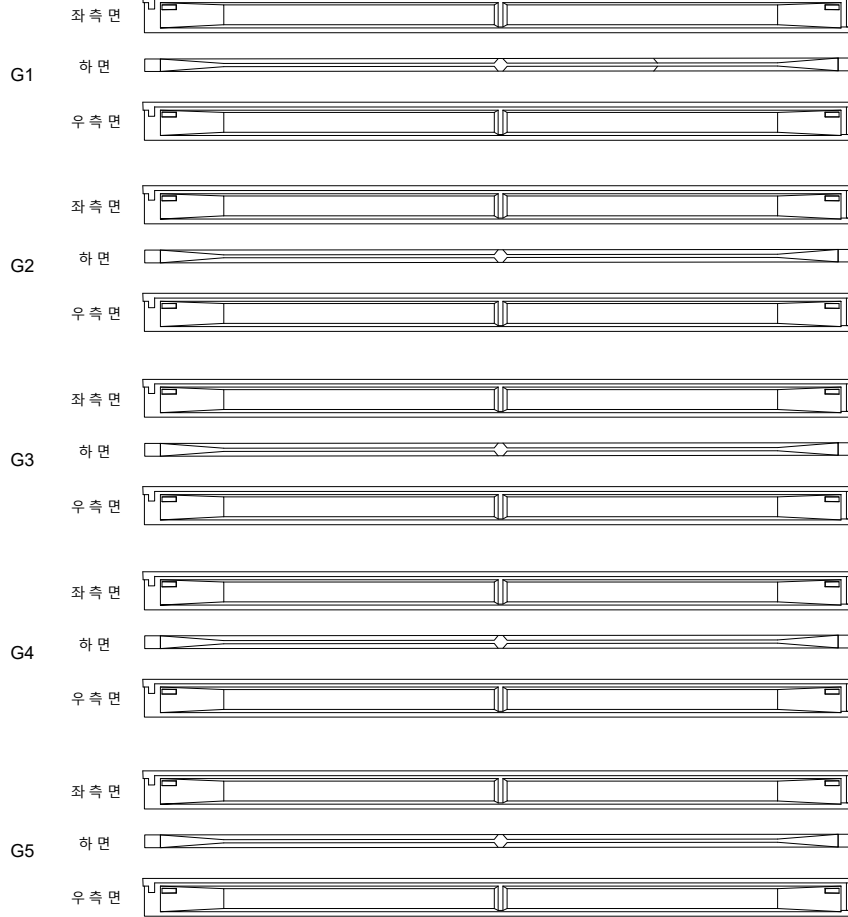
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손  | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터      | 틱작물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 장곡교(영천방향) 거더 S2 (G1~G5)

상주방향



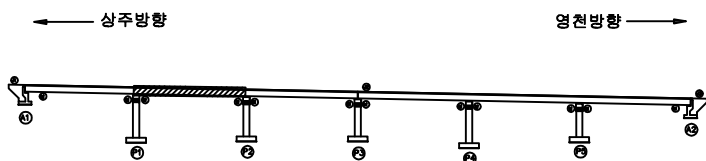
영천방향



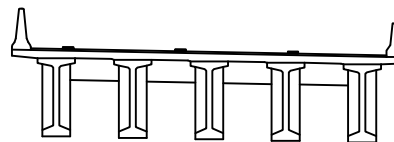
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

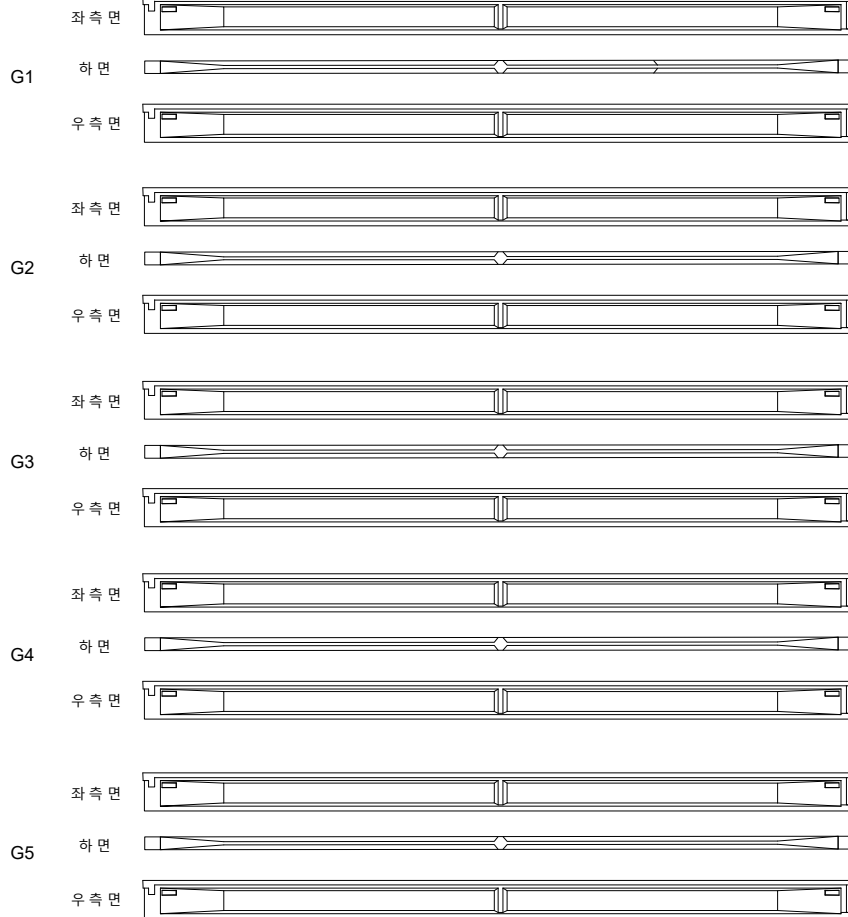
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



ID : 장곡교(영천방향) 거더 S3 (G1~G5)

상주방향



P2

P3

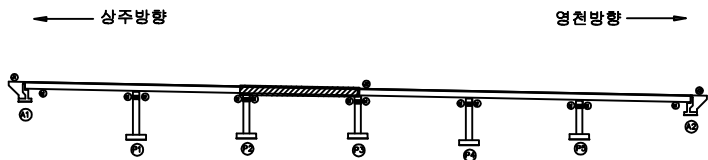
영천방향



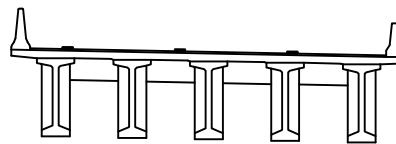
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



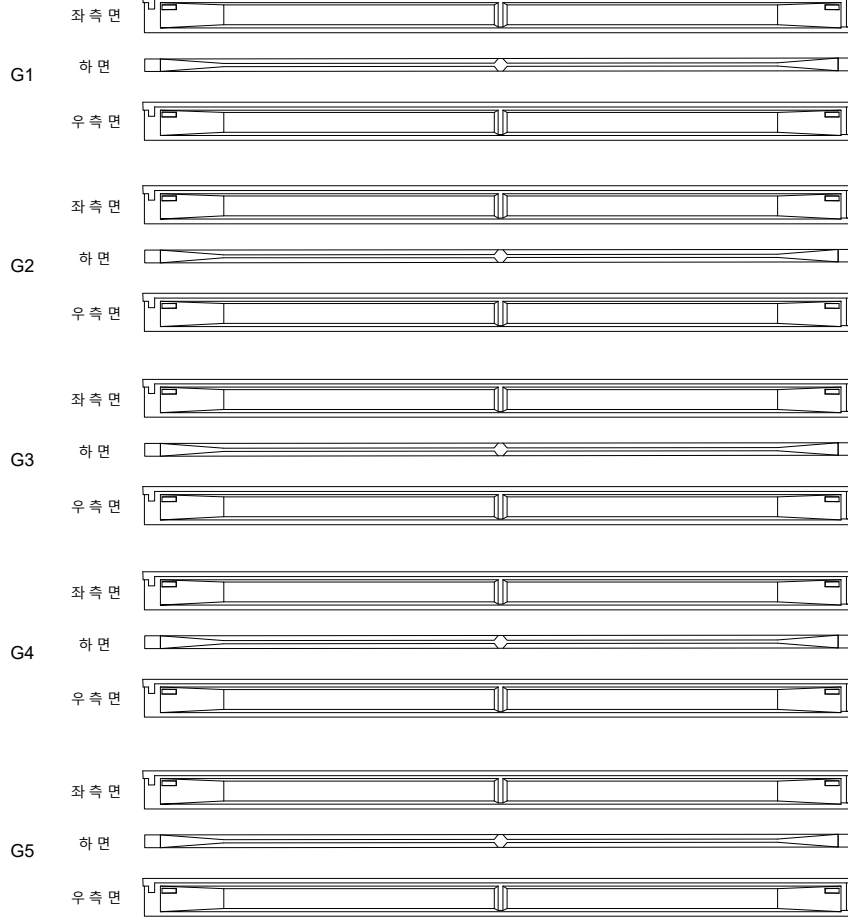
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상근열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 장곡교(영천방향) 거더 S4 (G1~G5)

상주방향



P3

P4

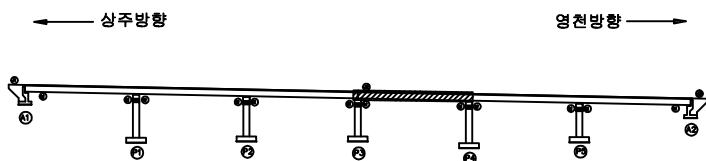
영천방향



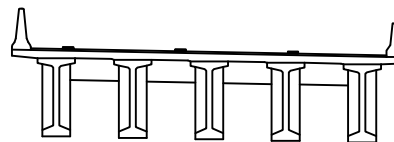
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



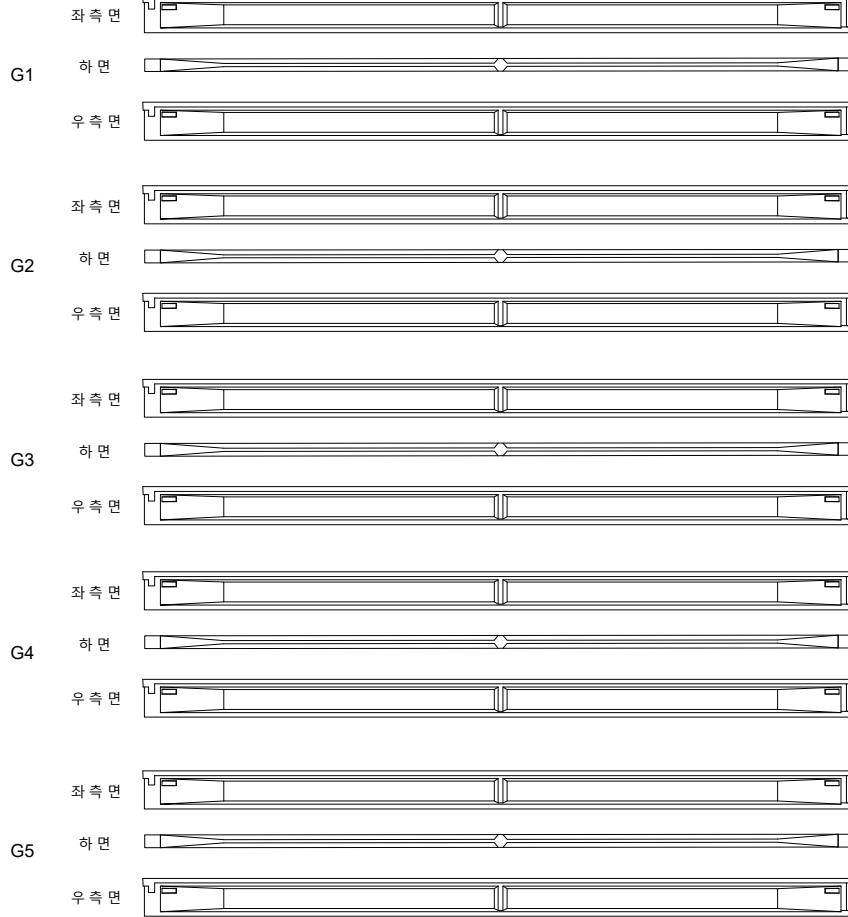
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 장곡교(영천방향) 거더 S5 (G1~G5)

상주방향



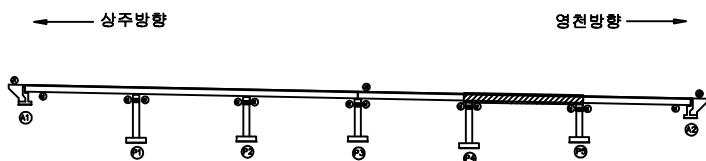
영천방향



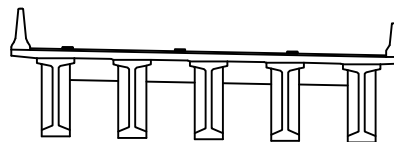
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



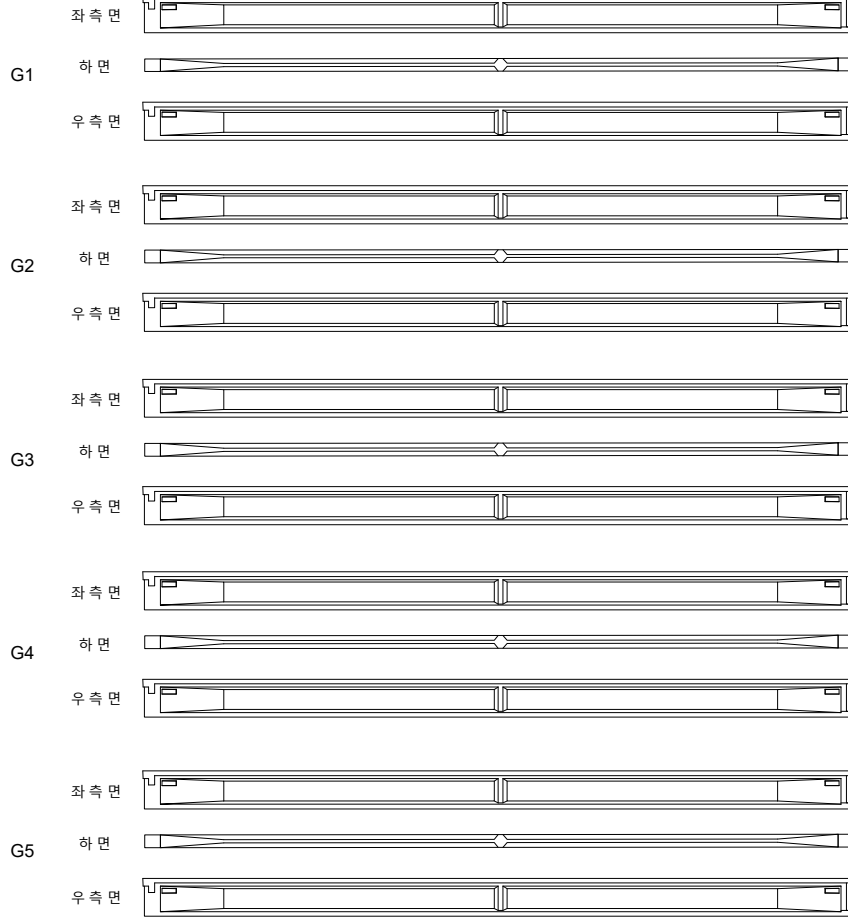
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상근열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 장곡교(영천방향) 거더 S6 (G1~G5)

상주방향



P5

A2

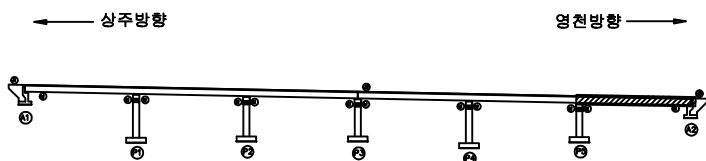
영천방향



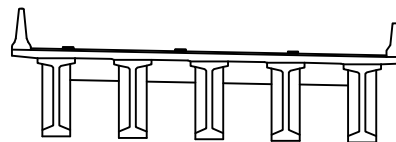
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상근열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

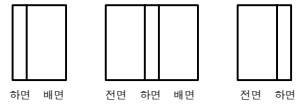


CB1

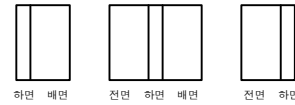
CB2

CB3

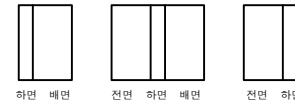
G1~G2



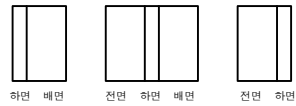
G1~G2



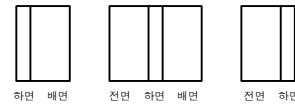
G1~G2



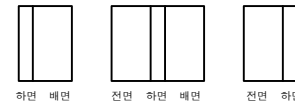
G2~G3



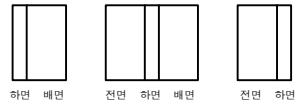
G2~G3



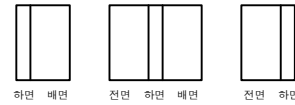
G2~G3



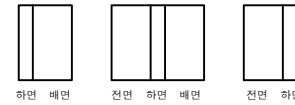
G3~G4



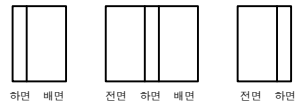
G3~G4



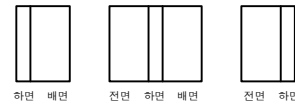
G3~G4



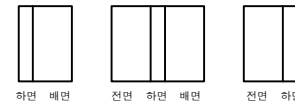
G4~G5



G4~G5



G4~G5



A1

P1

P1

P2

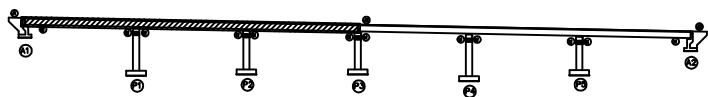
P2

P3

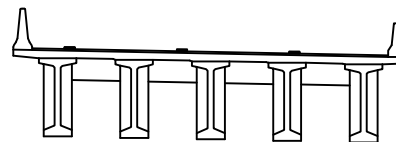
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |          |      |
|--------|----------|------|
| 콘크리트   | 포장, 망상근열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손   | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터       | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하       | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형   | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

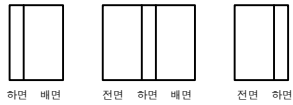


CB4

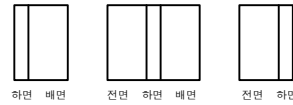
CB5

CB6

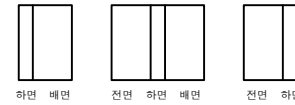
G1~G2



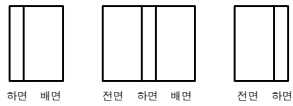
G1~G2



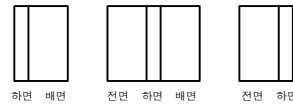
G1~G2



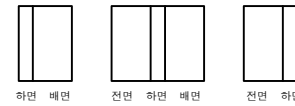
G2~G3



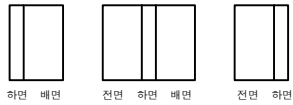
G2~G3



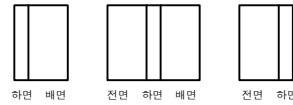
G2~G3



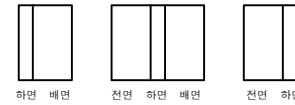
G3~G4



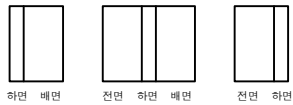
G3~G4



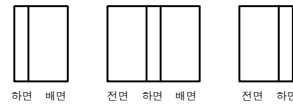
G3~G4



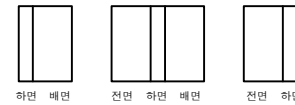
G4~G5



G4~G5



G4~G5



P3

P4

P4

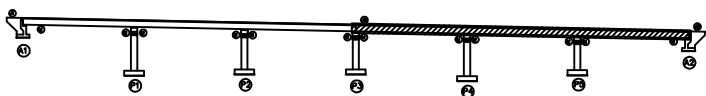
P5

P5

A2

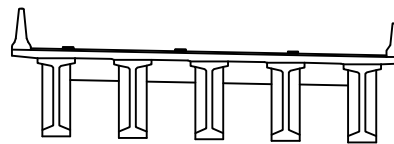
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



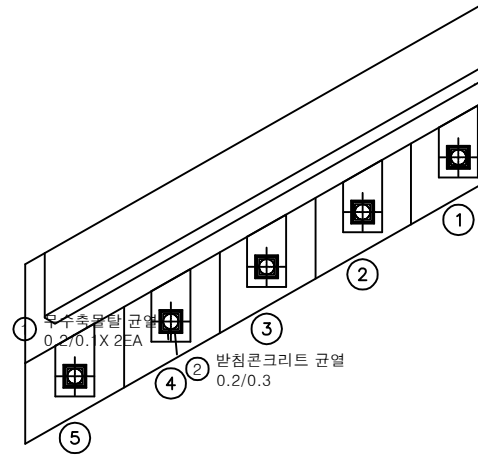
범례

|        |          |      |
|--------|----------|------|
| 콘크리트   | 포장, 양상근열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손   | 열화   |
| 누수, 제수 | 배터       | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하       | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형   | 기타   |

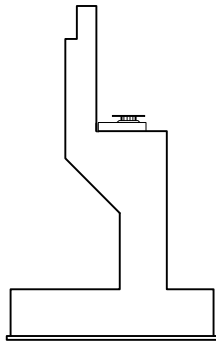
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

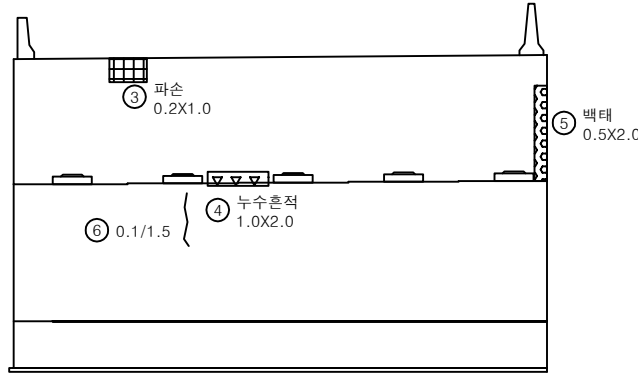
ID : 장곡교(영천방향) 교대 A1



평면도



날개벽

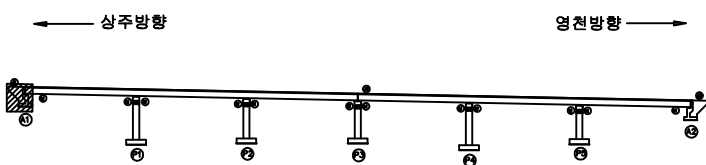


정면

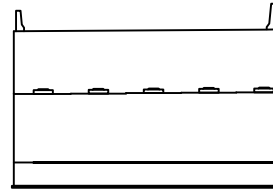
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.20 | m              | 2  |         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 반침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |         |
| 3  | 19하 | 교대   | 파손          |           | 0.2       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 4  | 19하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 5  | 19하 | 교대   | 백태          |           | 0.5       | 2.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 6  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



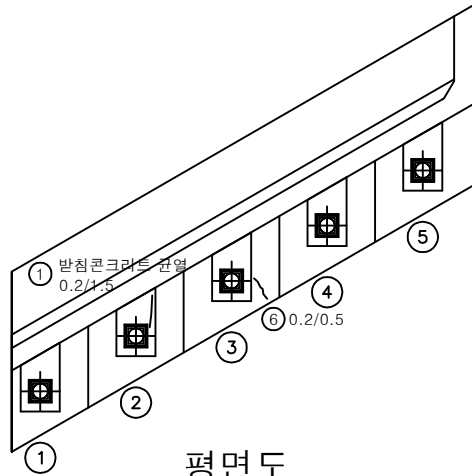
SECTION



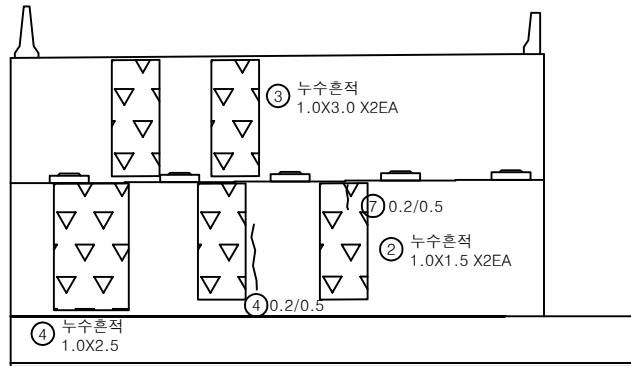
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

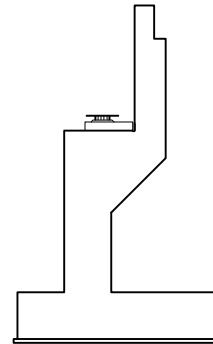
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



평면도



정면

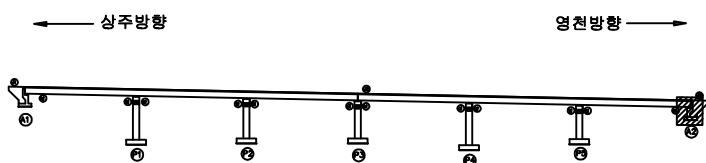


날개벽

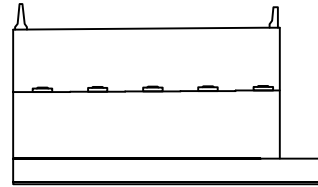
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량발침 | 발침콘크리트 균열   | 0.2       | 1.5       |           | 1.50 | m              | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 1.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 3  | 23하 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 3.0       | 6.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  | 24상 | 교대   | 누수흔적        |           | 1.0       | 2.5       | 2.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 24상 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 6  | 25상 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 7  | 25상 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

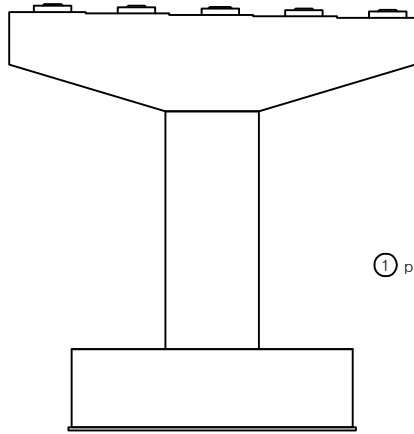
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

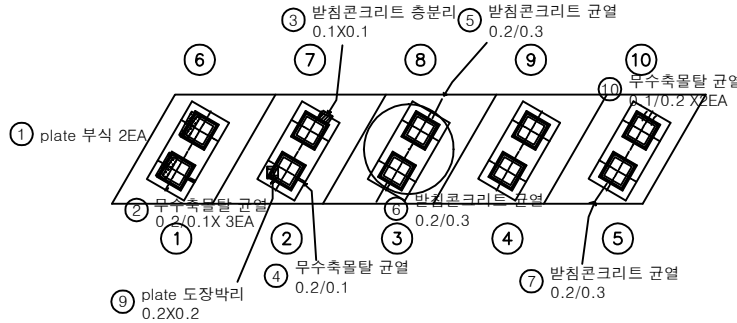


## 손 상 물 량 표

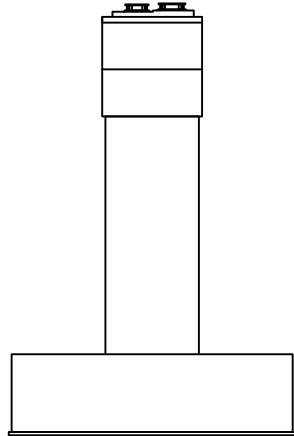
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.30 | m              | 3  | 21'하 보수 |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 층분리  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  | 21'하 보수 |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |         |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |         |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |         |
| 8  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |         |
| 9  | 21하 | 교량받침 | plate 도장박리  |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 10 | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |         |



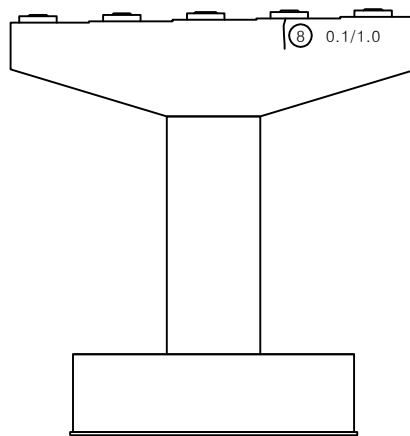
정면



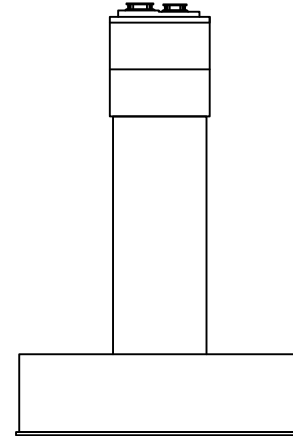
평면도



좌측

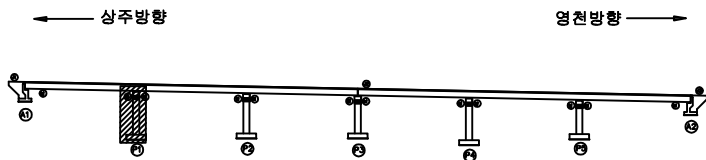


배면

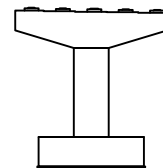


우측

KEY PLAN



SECTION



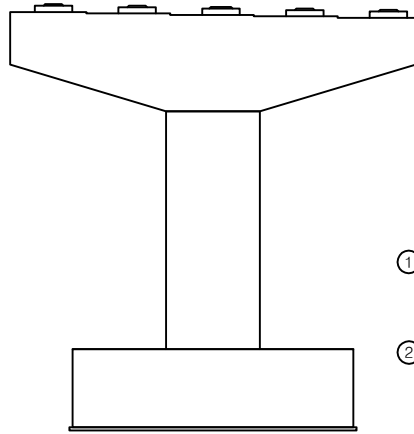
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

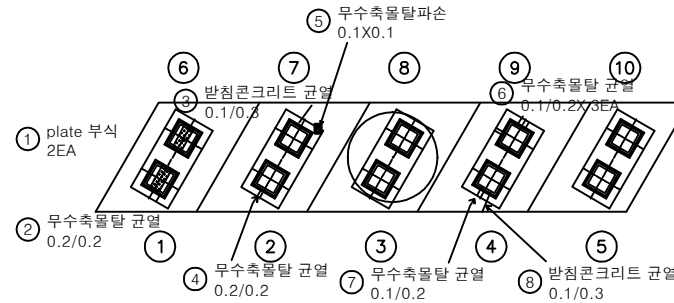
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

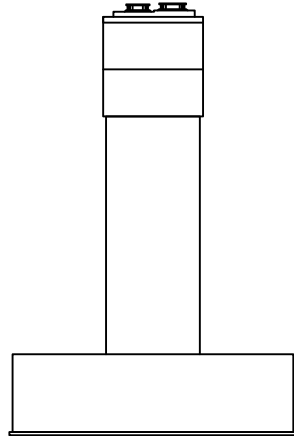
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 발침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |



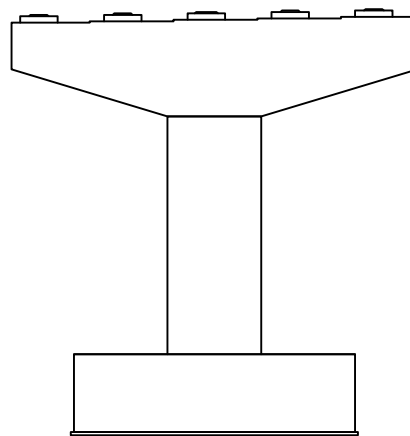
정면



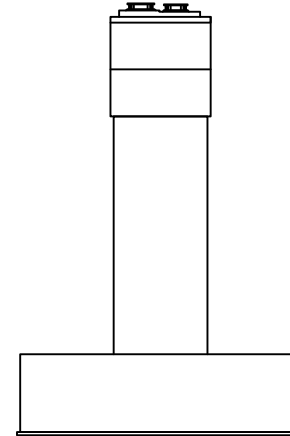
평면도



좌측

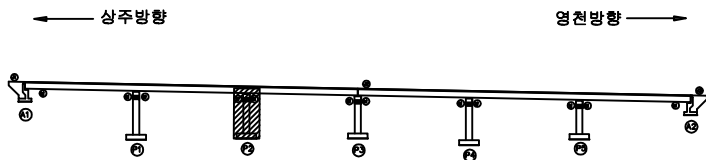


배면

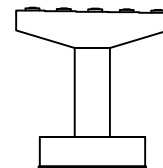


우측

KEY PLAN



SECTION



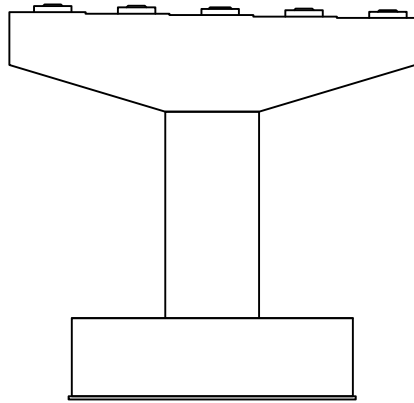
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

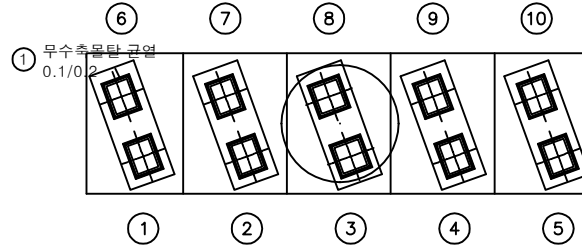
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

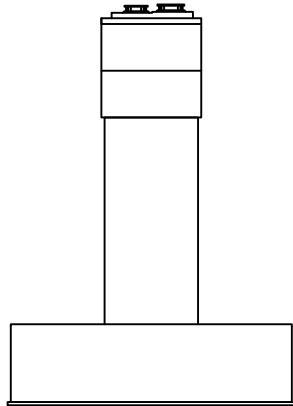
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  | 20'상 보수 |
| 2  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |         |



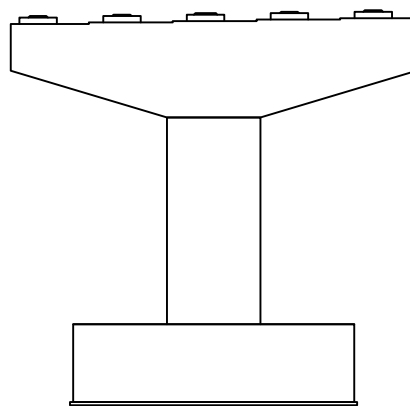
정면



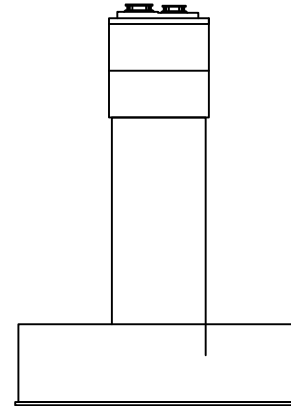
평면도



좌측

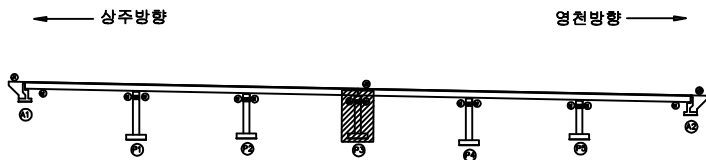


배면

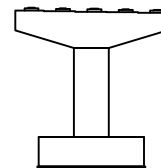


우측

KEY PLAN



SECTION



범례

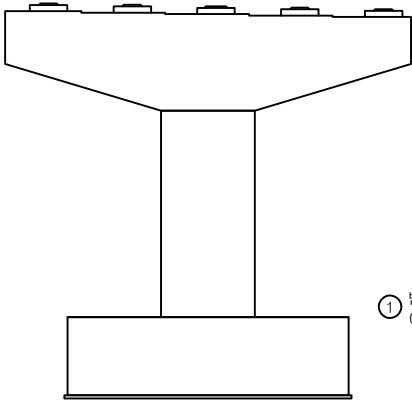
|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

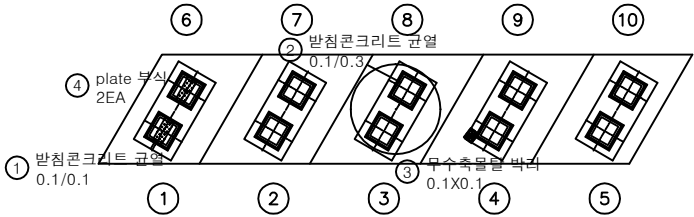
도면번호

손상물량표

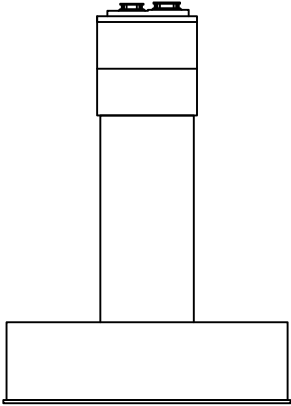
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  |         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |         |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물발 박리  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | 20'하 보수 |
| 4  | 19하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |         |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |



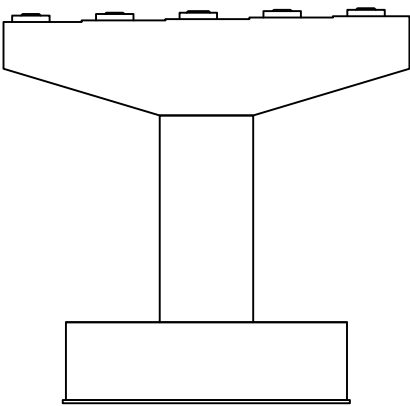
정면



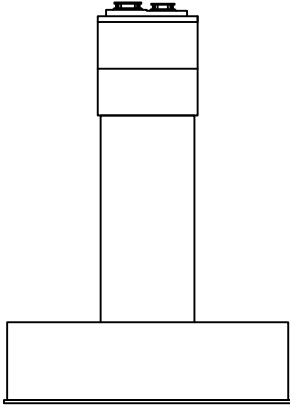
평면도



좌측

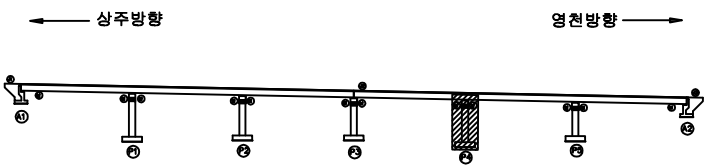


배면

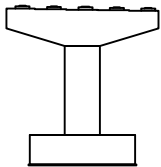


우측

KEY PLAN



SECTION



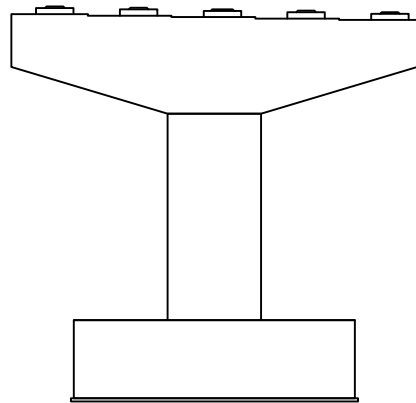
범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

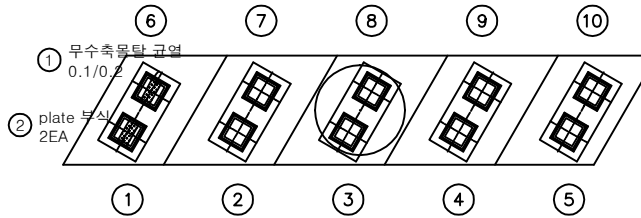
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

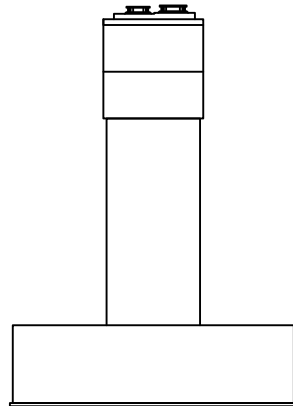
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  | 20'상 보수 |
| 2  | 21하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |         |
| 3  | 25상 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |         |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |



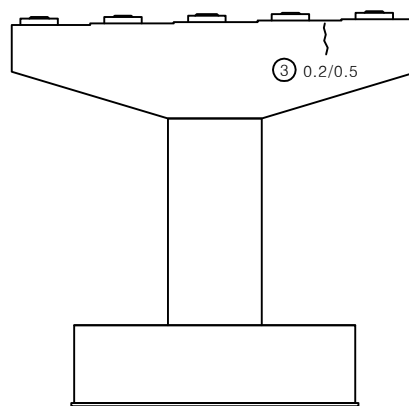
정면



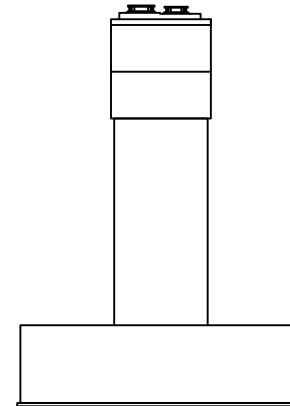
평면도



좌측

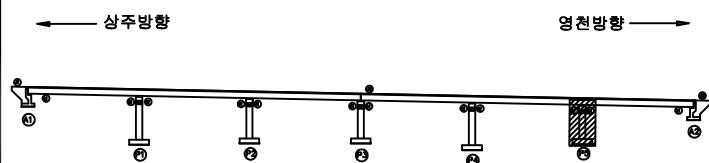


배면

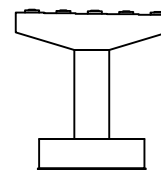


우측

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 포장 망상균열 | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터      | 특적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호